**Аналіз регуляторного впливу**

**до проекту рішення виконавчого комітету Чернівецької міської ради «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради**

**від 13.01.2015р.№ 3/1 в частині тарифів на послуги із зберігання та перевезення твердих побутових відходів, вивезення рідких**

**побутових відходів, які надаються міським комунальним**

**підприємством «Чернівціспецкомунтранс»**

**1.Визначення проблеми, яку пропонується розв’язати шляхом державного регулювання**

Законами України „Про місцеве самоврядування в Україні”, „Про житлово-комунальні послуги”, «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постановою Кабінету Міністрів України від 26.07.2006р. №1010 „Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги з вивезення побутових відходів” визначено повноваження органів місцевого самоврядування щодо встановлення тарифів на комунальні послуги, включаючи поводження із побутовими відходами.

На сьогоднішній день у сфері надання послуг **із зберігання та перевезення твердих побутових відходів** склалася складна ситуація, спричинена невідповідністю діючих тарифів фактичним витратам на надання зазначених послуг.

Діючі тарифи впроваджені з лютого 2015 року (рішення виконавчого комітету від 13.01.2015 року № 3/1).

За цей час збільшилась вартість пального на 67 %, ( з 14,60 грн. за 1л. до 26,10 грн. за 1 л.), зросла вартість мастил, витрати на матеріали, запасні частини , шини, акумуляторні батареї, оренду транспорту, тощо.

Мінімальна зарплата зросла на 205% ( із 1218 грн. на 1 людину в місяць до 3723 грн. на 1 люд. в місяць).

Відшкодування тарифом фактичної собівартості послуг складає по ТПВ – 94%, по рідких відходах- 63,6%.

В результаті існуючі тарифи не відповідають фактичним витратам на надання зазначених послуг, недостатньо компенсують витрати перевізника і, як наслідок, якість надання послуг погіршується.

Розглянувши матеріали, подані комунальним підприємством «Чернівціспецкомунтранс» (надалі-Підприємство), враховуючи економічне обґрунтування розміру тарифів на послуги з перевезення та зберігання твердих побутових відходів, вивезення рідких побутових відходів, що надаються Підприємством, беручи до уваги рішення комісії з питань тарифної політики в житлово-комунальній сфері м. Чернівців (протокол від 22.08.2018р. № 9), зважаючи на зростання вартості паливно-мастильних матеріалів, розміру мінімальної зарплати та інших витрат собівартості послуг економічно обгрунтованим витратам на їх надання, виникла необхідність переглянути діючі тарифи.

**2.Цілі регулювання.**

Прийняття даного рішення має на меті збалансувати інтереси споживачів та надавачів послуг, а саме:

* забезпечити належну якість надання послуг зберігання та перевезення твердих побутових відходів, рідких побутових відходів;
* створити безпечні умови роботи транспорту на ринку зберігання та перевезення твердих побутових відходів, рідких побутових відходів;
* забезпечити беззбиткову діяльність перевізника на ринку зберігання та перевезення твердих побутових відходів, рідких побутових відходів.

**3.Альтернативні способи досягнення цілей.**

Для вирішення проблеми надання послуг вказаних послуг із зберігання можливі такі альтернативні способи:

1. ***збереження діючих тарифів без надання дотацій з бюджету.***

Збереження діючого рівня тарифу на послуги із зберігання та перевезення твердих побутових відходів, рідких побутових відходів, які надаються Підприємством призведе до:

* погіршення фінансово-економічного стану перевізника;
* зниження рівня обслуговування населення;
* погіршення технічного стану рухомого складу та не можливістю оновлення рухомого складу, контейнерів для зберігання (збирання) побутових відходів, тощо.

Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки діючі тарифи не врегульовують вищенаведені питання.

**2)** ***виділення з бюджету дотацій для компенсації різниці в тарифах.***

Альтернатива є неприйнятною – такі суми бюджетом не можуть бути передбачені, тому що це поставить під загрозу фінансування інших соціально важливих видатків.

***3) прийняття запропонованого проекту рішення***

Це забезпечить вирішення проблеми і є єдиним виходом із ситуації, що склалася, оскільки формуються економічно обґрунтовані тарифи на основі планових витрат на надання послуг. Даний проект відповідає принципам державної регуляторної політики, а саме: доцільності, ефективності, збалансованості, передбачуваності та принципу прозорості.

**4.Аналіз вигод та витрат.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Назва  категорії | Вигоди | Витрати |
| Органи влади | Забезпечення належної саночистки міста та вирішення питання якісного надання послуг із зберігання та перевезення твердих побутових відходів, рідких побутових відходів. | Додаткових витрат не передбачається. |
| Суб’єкт господарювання | Стабілізація роботи трудового колективу підприємства, задіяного у сфері надання послуг із зберігання та перевезення твердих побутових відходів, рідких побутових відходів, забезпечення беззбиткової роботи підприємства. | Додаткових витрат не передбачається. |
| Споживачі, включаючи населення, бюджетні організації та інші споживачі | Покращення якості надання послуг із зберігання та перевезення твердих побутових відходів, рідких побутових відходів. | Збільшення вартості послуг |

**5. Механізми та заходи, що пропонуються для розв’язання проблеми**

Механізм даного регуляторного акту полягає у забезпеченні збалансованості інтересів споживачів та надавача послуг із зберігання та перевезення твердих побутових відходів, рідких побутових відходів (МКП «Чернівціспецкомунтранс») шляхом встановлення економічно - обґрунтованого тарифу на надання послуг із зберігання та перевезення твердих побутових відходів, рідких побутових відходів:

* споживачам забезпечується стабільне і якісне надання послуг із зберігання та перевезення твердих побутових відходів, рідких побутових відходів;
* виконавцю послуг забезпечується надходження додаткових коштів, що дасть можливість здійснювати необхідні експлуатаційні витрати, оновлення транспорту і забезпечити надійну роботу на ринку надання послуг із зберігання та перевезення твердих побутових відходів, рідких побутових відходів.

**6.Відстеження результативності регуляторного акта.**

В результаті проведення дослідження будуть вивчатись наступні показники:

1. Показники якості надання послуг.

2 Показники якості роботи підприємства – перевізника на ринку із зберігання та перевезення твердих побутових відходів, рідких побутових відходів.

3. Показник прибутковості чи збитковості підприємства на ринку із зберігання та перевезення твердих побутових відходів, рідких побутових відходів.

4. Рівень відшкодування тарифом витрат на послуги із зберігання та перевезення твердих побутових відходів, рідких побутових відходів.

7. **Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта.**

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюється до набрання ним чинності.

Повторне відстеження результативності буде здійснюватись через рік з дня прийняття регуляторного акту.

Періодичне відстеження буде проводитись раз на кожні три роки після проведення повторного відстеження.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» шляхом проведення аналізу вартісних і кількісних показників з надання послуг.

Зауваження та пропозиції приймаються впродовж місяця з дня опублікування за адресою: м. Чернівці, вул. Героїв Майдану, 176, телефони:

52-20-83, 52-39-98.

Перший заступник директора, начальник

управління житлового господарства

департаменту житлово-комунального

господарства міської ради О.Бурак

Вик: Гладишева О.В.

Тел. 523998