

ПРОТОКОЛ

засідання постійної комісії міської ради з питань житлово-комунального господарства та охорони навколишнього середовища

24 березня 2017 року

Присутні депутати

Бабух Т.В., Петришин Я.Р., Романенко А.А.
Кавуляк В.В., Собко М.С.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ

1. Інформація про хід реалізації Програми створення страхового фонду документації міста Чернівці.

2. Інформація про хід виконання Програми розвитку міського електротранспорту в м. Чернівцях на 2007-2015 роки, затвердженої рішенням міської ради V скликання від 30.08.2007 р. № 394, продовженої до 2017 року, рішенням міської ради VI скликання від 30.04.2015 р. № 1581

Слухали:

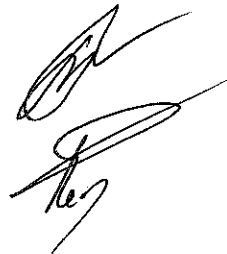
Іванченко Т.А., Потопенко С.М.
без зауважень

Комісія

рекомендує: Інформацію внести до ввідної. Тимчасово
хити роботу з виконання програми

Голова комісії

Секретар



Т. Бабух

Я. Петришин



У К Р А Ї Н А

Чернівецька міська рада

АРХІВНИЙ ВІДДІЛ

вул. О.Кобилянської, 29, м. Чернівці, 58000, тел/факс 52-69-19; 57-38-81, cv_arhiv@email.ua

21.03.2017 № 20
№ _____

Голові постійної комісії міської ради
з питань житлово – комунального
господарства та охорони навколишнього
середовища
Бабуху Т.В.

**Інформація
про хід реалізації Програми створення страхового фонду
документації міста Чернівців на період 2014-2018 років.**

Чернівецькою міською радою 06.03.2014 року було прийнято рішення за № 1119, "Про затвердження Програми створення страхового фонду документації міста Чернівців на 2014 – 2018 роки". Програмою визначені основні завдання, пріоритети та шляхи створення Страхового фонду документації в місті Чернівцях (надалі – СФД) та суб'єкти господарювання – учасники Програми. Перелік учасників Програми підготовлений, опрацьований та поданий на розгляд міської ради регіональним представником Південно-західного регіонального центру страхового фонду документації Гуменюком В.Ф з урахуванням вимог нормативних документів щодо порядку створення СФД та після ретельної роботи з керівниками підприємств, установ і організацій – учасниками Програми.

До Програми включені суб'єкти господарювання, в тому числі не міської комунальної власності, в зв'язку з чим вплив на їхню діяльність та прийняття управлінських рішень керівництвом з боку Чернівецької міської ради може носити виключно дорадчий характер.

Чернівецькою міською радою постійно проводиться робота щодо покращення стану справ із формування СФД м. Чернівців. Щорічно питання створення СФД розглядається міською постійно діючою комісією з питань ТЕБ та НС.

За інформацією департаменту містобудівного комплексу та земельних відносин міської ради у 2016 році по об'єктах будівництва, де замовником є департамент, проектна документація до страхового фонду документації не закладалась.

Комунальне підприємство "Чернівцітеплокомуненерго" зареєстрували в державному департаменті страхового фонду документацію на потенційно небезпечні об'єкти (Котельні – "Максимовича", "Південна -3", "Руська").

Управління культури міської ради інформує, що в переліку суб'єктів господарювання, за кошти яких здійснюється фінансування Програми на 2014-2018 роки, всі установи, крім КБУ "Культурно-мистецький центр "Садгора", отримали підтвердження про закладання документації до страхового фонду документації.

За інформацією відділу охорони культурної спадщини міської ради об'єкти культурної спадщини, які включені до Програми (Резиденція митрополитів Буковини і Далмації, Палац юстиції та Чернівецький міський театр) перебувають у підпорядкуванні центрального та обласного органів виконавчої влади у сфері охорони культурної спадщини. Комплексною Програмою охорони та збереження об'єктів культурної спадщини Чернівецької області на 2013-2017 роки, затвердженої рішенням 14 сесії обласної ради УІ скликання від 14.03.2013р. № 17-14/13, кошти з обласного бюджету на вище зазначені цілі не передбачено.

Чернівецьким міським головою доручено (№ 560 від 10.11.2014) керівникам департаментів, управлінь та відділів щоквартально інформувати міську раду про проведену роботу щодо формування страхового фонду документації з підтверджуючими документами.

Керівництвом міської ради учасникам Програми листами неодноразово нагадувалось про необхідність підготовки та направлення до Південно – західного регіонального центру страхового фонду документації пакету необхідних документів для закладання до СФД.

Начальник архівного відділу
міської ради

 Т.Івашенко



У К Р А Ї Н А

Чернівецька міська рада

Департамент житлово-комунального господарства

вул. Героїв Майдану, 176, м. Чернівці, 58029, тел. (0372) 52-40-49, тел./факс 52-42-41

E-mail: depjkg.cv@gmail.com, Код ЄДРПОУ № 25082708

02.03.2017 № 03/01-05/748
на № 1581 30.04.17

✓ Міська рада

Інформація

про хід виконання Програми розвитку міського електротранспорту в

м. Чернівцях, затвердженій рішенням міської ради

V скликання від 30.08.2007 року №394 та інших рішень з цього питання

Основні шляхи та заходи з виконання Програми.

1. За напрямом – організація ефективного управління міським електротранспортом та належного використання його майнових комплексів:

З метою організації ефективного управління міським електротранспортом та належного використання його майнового комплексу автобусно-тролейбусне підприємство приєднано до комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління».

Щороку комунальним підприємством «Чернівецьке тролейбусне управління» укладається із замовником угода про організацію надання транспортних послуг на 8 тролейбусних маршрутів. Кількість машин на лінії визначається на основі проведення моніторингу та аналізу попиту на транспортні послуги. За 2015 рік середньодобовий випуск машин на лінію склав 59,9 одиниць при інвентарній кількості – 78 од. Середньодобовий випуск машин на лінію в 2016 році становив 54,0 одиниці, при інвентарній кількості пасажирського рухомого складу на кінець року 72 од.

На всіх тролейбусних маршрутах діє диспетчеризація пасажироперевезень. Всі пасажирські тролейбуси обладнані GPS/GSM «Тезей-А» датчиками, що дозволяє ефективно використовувати рухомий склад за рахунок моніторингу дотримання водіями графіків руху та в автоматичному режимі оголошувати назви зупинок громадського транспорту.

2. За напрямом – забезпечення беззбиткового функціонування транспортних підприємств:

М2 Департамент житлово-комунального господарства
№03/01-05/748 від 02.03.2017

0316



Відшкодування втрат понесених підприємством від безоплатних перевезень окремих категорій громадян, які мають пільги, відповідно до чинного законодавства, не здійснюються в повному обсязі. За 2015 рік надано таких пільг на суму 26839,6 тис.грн. Відповідно до укладених договорів план фінансування з державного бюджету за пільгове перевезення пасажирів на 2015 рік склав 15274,6 тис.грн. Фактично отримано в 2015 році субвенції з державного бюджету з поточного фінансування 13274,6 тис.грн. Станом на 01.01.2016 року в органах казначейської служби зареєстрована заборгованість з державного бюджету за перевезення пільгових категорій громадян в сумі 2000,0 тис.грн.

В 2016 році питання відшкодування підприємству за пільговий проїзд окремих категорій громадян в електротранспорті не було врегульовано. Протягом року підприємству надавалася фінансова підтримка з міського бюджету на погашення збитків.

Доходи від продажу проїзних квитків міськелектротранспортом за 2015 рік – 12707,4 тис. грн. (при інвентарній кількості тролейбусів на 01.01.2016 року -78 од.), за 2016 рік 11608,0 тис.грн. (при інвентарній кількості тролейбусів на 01.01.2017 року - 72 од.) Внаслідок подальшого старіння рухомого складу підприємства збільшуються втрати машиногодин по технічній несправності, що в свою чергу впливає на кількість перевезених пасажирів та доходи підприємства. Існує тенденція зменшення кількості перевезених пасажирів, що відбувається внаслідок розширення мережі руху мікроавтобусів, які працюють на тролейбусних маршрутах.

Отримано додаткових надходжень, в тому числі від оренди приміщень, розміщення реклами, додаткових послуг, тощо:

		2015 р.	2016 р.
1	2	3	4
Всього інших доходів	тис.грн.	1843,7	1829,9
з них:			
- реклама	тис.грн.	957,3	948,3
- підвіска волоконно-оптичного кабелю	тис.грн.	391,4	407,2
- інші послуги	тис.грн.	344,9	165,4
- мед. та тех. огляд	тис.грн.	221,0	309,0

За 2015 рік середньооблікова чисельність штатних працівників 439 чол., з фондом оплати праці штатних працівників 15663,5 тис. грн.. Середньомісячна оплата праці одного штатного працівника склала 2691 гривень.

За 2016 рік середньооблікова чисельність штатних працівників 439 чол., з фондом оплати праці штатних працівників 17370,7 тис.грн. Середньомісячна заробітна плата одного штатного працівника склала 3297,0 грн.

Збільшення середньомісячної заробітної плати обумовлено нарахуванням індексації заробітної плати відповідно до чинного законодавства та збільшенням законодавчо встановленого розміру мінімальної заробітної плати.

За рахунок підвищення якості технічного обслуговування та ремонту об'єктів міського електротранспорту підприємство підтримує коефіцієнт використання рухомого складу, який за 2015 рік складає 76,8%, за 2016 рік – 75,0%

Вживаються заходи з енергозбереження на підприємстві. Так, від впровадження заходів з енергозбереження на 10 тягових підстанціях, зокрема влаштування вакуумних вимикачів, виводу недовантажених силових трансформаторів підприємством отримано економію електроенергії в 2015 році – 701,5 тис.квт/год., в 2016 році – 701,5 тис.квт/год

3. За напрямком – технічне переоснащення міського електротранспорту :

Відповідно до Програми розвитку міського електротранспорту в м.Чернівцях на 2007-2015 роки, впродовж дії програми для КП «Чернівецьке тролейбусне управління» мало би бути придбано 46 од. тролейбусів. Фактично виконання Програми здійснювалося лише в 2007 та 2008 роках, коли було придбано 10 нових тролейбусів ЛАЗ Е 183 і отримано протягом першого півріччя 2013 року 4 бувших у користуванні тролейбуси та в кінці 2016 року - 12 тролейбусів бувших у користуванні. В інші роки придбання тролейбусів не відбувалося через відсутність фінансування. Внаслідок невиконання показника щодо обсягу закупівлі рухомого складу, збільшився проти плану показник кількості рухомого складу, що вичерпав свій ресурс. Тролейбусний парк амортизований на 91 %. Середній вік рухомого складу 23,7 років.

В 2015 році проводились роботи з реконструкції контактної мережі по вул.Руській на ділянках від вул.Шевченка до вул.М.Олімпіади в бік «Гравітону» та від вул.Садовського до Центральної площі в обидва боки.

В 2016 році проводились роботи з ремонту контактної мережі по:

1. вул. Головна (від вул. Б.Хмельницького до вул. Шкільної);
2. вул. Головна,204 (в бік заводу «Кварц»);
3. вул. Гагаріна (від вул. Б.Хмельницького до вул. Одеської);
4. проспект Незалежності (від вул. Небесної Сотні до вул. Миколайчука);
5. вул.Героїв Майдану (від буд. № 69 до № 130);
6. вул.Героїв Майдану (від вул. Садової до вул.Загула);
7. вул.Героїв Майдану (від поліклініки МВС до вул.Рівненської);
8. вул.Гагаріна (від буд. № 31 до багажних кас залізничного вокзалу);
9. вул.Комарова (від буд. № 33 до озера).

За напрямом – нормативно-правового і науково-технічного забезпечення функціонування та розвитку міського електротранспорту:

Наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 року № 940 затверджено Порядок формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус).

5. Очікувані результати:

№ п/п	Назва показника	Од. вим.	Значення показників по роках			
			2015 р.		2016 р.	
			план	факт	план	факт
1	2	3	4	5	6	7
Організація ефективного управління та належного використання майнових комплексів у сфері міського електротранспорту						
1	Чисельність працюючих у розрахунку на 1(один) тролейбус, що випускається на лінію	чол.	8,7	8,5	8,5	8,1
2	Відповідність договірних відносин між перевізником і замовником транспортних послуг відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 23.12.2004р. №1735	так/ні	ні	ні	так	ні
3	Кількість підприємств, що передані в оренду або концесію	од.	-	-	-	-
II. Забезпечення беззбиткового функціонування підприємств міського електротранспорту						
1	Рівень відшкодування доходами витрат на надання послуг з перевезення пасажирів	%	103,0	71,1	105,0	36,3
2	Рівень збитковості (прибутковості)	%	+3,0	-2,3	+5,0	-3,1
3	Середня собівартість перевезення 1 пасажирів /з пільговиками/	грн.	1,33	1,38	1,35	1,67
4	Рівень покриття витрат встановленими тарифами на проїзд / власні доходи/	%	78,0	71,1	80,0	32,0
III. Технічне переоснащення і оновлення об'єктів міського електротранспорту						
1	Кількість рухомого складу, що вичерпав термін експлуатації	%	75	87	70	90
2	Обсяги закупівлі тролейбусів	од.	3	-	5	-
3	Кількість відновленого рухомого складу	од.	2	12	2	16
4	Обсяги списання тролейбусів	од.	3	2	5	5
5	Коефіцієнт використання парку рухомого складу	%	75,0	76,8	75,0	75,0
6	Питомі витрати електроенергії на 1 км пробігу	кВт на 1км пробігу	2,75	2,15	2,75	2,24
7	Економія електроенергії від впровадження енергозберігаючих технологій	тис.кВт. год.	500,0	701,5	500,0	701,5
IV. Пріоритетний розвиток міського електротранспорту.						
1	Розвиток мережі тролейбусної лінії	км	86,8	86,8	86,8	86,8
2	Обсяги пасажироперевезень електротранспортом	млн.чол.	26,5	28,4	26,5	25,2

3 міського бюджету підприємству надається:

	Один. виміру	2015 рік	2016 рік
1. Компенсаційні виплати за пільговий проїзд учнів, студентів	тис.грн.	1494,8	1273,2
1. Компенсаційні виплати за безкоштовний проїзд учнів, батьки яких є учасниками військових дій на сході	тис.грн.	395,0	632,3
3. Фінансова підтримка (відшкодування орендної плати)	тис.грн.	300,0	420,0
4. Фінансова підтримка на придбання шин та запасних частин, капітальний ремонт контактної мережі	тис.грн.	3062,7	2878,0
5. Фінансова підтримка на оплату податків та зарплату	тис.грн.	3640,0	9029,7
6. Фінансова підтримка на придбання техніки	тис.грн.	2003,0	1495,0
7. Фінансова підтримка на оплату електроенергії	тис.грн.	-	4200,0
8. Відшкодування за перевезення призовників та безкоштовний проїзд в день міста	тис.грн.	74,1	63,5
9. Фінансова підтримка на поповнення статутного капіталу	тис.грн.	-	19600,0
РАЗОМ	тис.грн.	10969,6	39591,7

Разом з тим, стан розвитку електротранспорту є недостатнім. Через обмеженість коштів на придбання нових запасних частин, вузлів і агрегатів та проведення капітальних ремонтів підприємство змушене виконувати великозатратні роботи з реставрації зношених деталей. З 86,8 км контактної мережі заміні підлягає 30,0 км або 35 відсотків. Рівень збитковості підприємства за 2015 рік складає 2,3 %, а за 2016 рік становить 3,1%.

Збільшення рівня збитковості підприємства пояснюється відсутністю фінансування за пільговий проїзд окремих категорій громадян.

Відсутність коштів на фінансування Програми розвитку міського електричного транспорту в м.Чернівцях на 2007-2015 роки, а також неповне відшкодування з державного бюджету, наданих пільг з безоплатного перевезення окремих категорій пасажирів, невирішеність питання відшкодування за пільгове перевезення в 2016 році не дозволяє комунальному підприємству «Чернівецьке тролейбусне управління» виконати показники, які закладені в другому етапі виконання даної Програми, а саме провести модернізацію та технічне переоснащення підприємства з метою зменшення ресурсоспоживання, призупинити подальше скорочення та старіння рухомого складу, запровадити соціальні норми обслуговування міським електричним транспортом та забезпечити нормативні показники якості транспортних послуг.

Директор департаменту житлово-комунального господарства міської ради



С.Погорений

Мартинюк 553740
Іванічек 571391



КОПІЯ
к. 15.04.2016

У К Р А Ї Н А
Чернівецька міська рада
63 сесія VI скликання

Р І Ш Е Н Н Я

30.04.2015 № 1581

м.Чернівці

Про хід виконання Програми розвитку міського електротранспорту в м. Чернівцях на 2007-2015 роки, затвердженої рішенням міської ради V скликання від 30.08.2007р. № 394, та інших рішень з цього питання

Заслухавши і обговоривши інформацію директора департаменту житлово-комунального господарства міської ради Погореного С.М. про хід виконання Програми розвитку міського електротранспорту в м.Чернівцях на 2007-2015 роки, затвердженої рішенням міської ради V скликання від 30.08.2007р. №394 Чернівецька міська рада зазначає, що на реалізацію вказаної Програми вжито певних заходів, направлених на створення безпечних умов роботи міського електротранспорту.

Комунальним підприємством «Чернівецьке тролейбусне управління» обслуговується 8 тролейбусних маршрутів. За 2014 рік середньодобовий випуск машин на лінію склав 60,4 одиниць при інвентарній кількості – 79 од. Середньооблікова чисельність штатних працівників 529 чол., з фондом оплати праці штатних працівників 13325,1 тис.грн. Середньомісячна оплата праці одного штатного працівника - 2099 гривень.

Разом з тим, стан розвитку електротранспорту є недостатнім. Тролейбусний парк амортизований на 85 %. Середній вік рухомого складу 23 роки. З 86,8 км контактної мережі заміни підлягає 30,0 км або 35 відсотків. Рівень збитковості підприємства за 2014 рік складає 8,7%.

Відсутність коштів на фінансування зазначеної вище Програми, а також неповне відшкодування з державного бюджету наданих пільг з безоплатного перевезення пасажирів не дозволяє КП «Чернівецьке тролейбусне управління» провести повну модернізацію та технічне переоснащення підприємства, призупинити подальше скорочення та старіння рухомого складу і забезпечити нормативні показники якості транспортних послуг.

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», на виконання постанови Кабінету Міністрів України від 29.12.2006р. №1855 із змінами і доповненнями від 24.07.2013р. №601 «Про затвердження Державної цільової програми розвитку міського електротранспорту на період до 2017 року» та враховуючи зазначене вище, Чернівецька міська рада

