

**У К Р А Ї Н А**

**Чернівецька міська рада**

## Виконавчий комітет

### Р І Ш Е Н Н Я

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ м. Чернівці

**Про узгодження положення «Про діяльність комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Чернівці» щодо залучення до співпраці суб’єктів авіаційної діяльності»**

Відповідно до статей 29, 59 і 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.04.2008 р. № 433 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України та внесення змін до наказу Мінтрансу від 06.07.1999 р. № 352» в редакції від 19.06.2015р., виконавчий комітет Чернівецької міської ради

**В И Р І Ш И В:**

**1.** Узгодити Положення «Про діяльність комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Чернівці» щодо залучення до співпраці суб’єктів авіаційної діяльності».

**2.** Рішення набирає чинності з дня його оприлюднення на офіційному  
веб-порталі Чернівецької міської ради.

**3.** Організацію виконання рішення покласти на директора комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Чернівці».

**4.** Контроль за виконаннямрішення покласти на директора житлово-комунального господарства міської ради

**Чернівецький міський голова О.Каспрук**

**Додаток**

**до рішення виконавчого**

**комітету міської ради**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_ \_**

**ПОЛОЖЕННЯ**

**Про діяльність комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Чернівці» щодо залучення до співпраці суб’єктів авіаційної діяльності**

**м. Чернівці**

**2017 р.**

**І. ПОРЯДОК ЗАСТОСУВАНЯ КОМУНАЛЬНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ «МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЧЕРНІВЦІ» ПОНИЖУЮЧИХ КОЕФІЦІЄНТІВ ДО ВСТАНОВЛЕНИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ ГРАНИЧНИХ СТАВОК АЕРОПОРТОВИХ ЗБОРІВ ПРИ ВИКОНАННІ РЕГУЛЯРНИХ РЕЙСІВ В АЕРОПОРТУ «ЧЕРНІВЦІ»**

**§ 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**1.1.** В цьому Порядку зазначені нижче терміни і визначення використовуються в наступних значеннях (якщо інше безпосередньо не випливає з контексту або не обумовлено окремо):

**1.1.1. Порядок**: це порядок застосуваня комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт «Чернівці» понижуючих коефіцієнтів до встановлених законодавством граничних ставок аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів в Аеропорту «Чернівці», з усіма змінами і доповненнями до нього, які можуть бути прийняті до нього в майбутньому;

**1.1.2.** «**Аеропорт**»: Аеропорт Чернівці;

**1.1.3.** «**КП**»: Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт «Чернівці», аеропорт, який є експлуатантом аеродрому;

**1.1.4. «Авіакомпанія»:** юридична особа, з якою КП уклало або укладає договір про аеропортове обслуговування;

**1.1.5. «Частота польотів»:** кількість польотів, які виконує Авіакомпанія по конкретному Регулярному рейсу за певний період (тиждень, місяць);

**1.1.6. «Регулярний рейс»:** рейс за розкладом, який складається з серії польотів між Аеропортом та іншим населеним пунктом (аеропортом), які виконуються Авіакомпанією відповідно до опублікованого розкладу, цілий рік, місця на які можуть бути заброньовані в будь-якій агенції;

**1.1.7. «НРР»:** Новий Регулярний рейс, - Регулярний рейс між Аеропортом і певним населеним пунктом (аеропортом), який відповідає сукупності таких критеріїв:

**(а)** в/з даного населеного пункту (аеропорту) станом на момент отримання КП запиту про відкриття Регулярного рейсу особою, яка подала запит, не виконуються Регулярні рейси; і

**(б)** в/з даного населеного пункту (аеропорту) за останні 24 місяці до місяця отримання КП запиту про відкриття Регулярного рейсу, особою, яка подала запит, не виконувались регулярні рейси з/в Аеропорту безперервно, на протязі не менше 12 календарних місяців.

**1.1.8. «ПК(аз)»:** передбачені Порядком понижуючі коефіцієнти до граничних ставок аеропортових зборів, затверджених законодавством України;

**1.2.** Нормативною базою розробки та затвердження цього Порядку є:

**1.2.1.** Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.04.2008 № 433 (зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14.05.2008 за № 408/15099) «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України та внесення змін до Наказу Мінтрансу від 06.07.1999 р. № 352 »;

**1.2.2.** Наказ Міністерства інфраструктури України від 19.12.2012 № 745 «Про внесення змін до аеропортових зборів».

**§ 2. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ПОРЯДКУ**

**2.1.** **Основною метою** застосування КП понижуючих коефіцієнтів до встановлених законодавством граничних ставок аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів в Аеропорт є збільшення доходів від основної діяльності КП.

**2.2.** Для досягнення зазначеної в п.2.1 Порядку основної мети перед КП поставлені і підлягають виконанню наступні  **завдання**:

**2.2.1.** Розширити географію польотів в/з Аеропорту.

**2.2.2.** Збільшити середньорічну інтенсивність польотів в/з Аеропорту.

**2.2.3.** Збільшити середньорічний пасажиропотік Аеропорту.

**2.2.4.** Залучити нові авіакомпанії для здійснення польотів в/з Аеропорту.

**2.2.5.** Збільшити інтеграцію Аеропорту в міжнародну авіаційну транспортну мережу.

**2.2.6.** Зменшити фактор сезонності польотів в/з Аеропорту.

**2.2.7.** Збільшити кількість вантажних рейсів в/з Аеропорту.

**2.2.8.** В результаті виконання всіх перерахованих вище завдань - збільшити обсяги реалізації послуг КП.

**2.3.** Для досягнення зазначеної в п.2.1 Порядку основної мети перед КП поставлені і підлягають виконанню наступні **завдання**:

**2.3.1**. Розширити географію і частоту польотів в/з Аеропорту на міжнародному напрямку.

**2.3.2.** Розширити географію і частоту польотів в/з Аеропорту на внутрішніх рейсах.

**2.3.3**. Збільшити пасажиропотік в/з Аеропорту.

**2.4.** При розробці Порядку були враховані наступні принципи:

**2.4.1. *Законність.*** Застосування ПК(аз) повинно здійснюватися у відповідності до законодавства України. Власник КП має право самостійно вирішувати питання застосування ПК(аз) при умові компенсації втрачених доходів.

**2.4.2. *Економічне обґрунтування.*** Кінцевим завданням застосування ПК(аз) має стати отримання максимально можливого доходу від відповідного контрагента.

**2.4.3. *Розумне стимулювання.*** Застосування ПК(аз) повинно стимулювати Авіакомпанії, як комерційних партнерів КП.

**2.4.4. *Відсутність дискримінації.*** Кожна А/К повина мати можливість скористатися системою ПК(аз), яка передбачена цим Порядком.

**2.4.5. *Урахування ціни квитка.*** Порядком передбачені правила застосування ПК(аз) для авіакомпаній з урахуванням початкової ціни квитка.

**2.5.** Застосування ПК(аз) здійснюється КП до Авіакомпаній, з якими укладені або планується укладання договорів про аеропортове обслуговування, і які здійснюють або планують здійснювати регулярні рейси в/з Аеропорту, незалежно від резидентності Авіакомпанії.

**§ 3. ВВЕДЕННЯ, ЗМІНА І ПРИПИНЕННЯ ЗАСТОСУВАННЯ ПК(АЗ)**

**3.1.** Кожен ПК(аз) і їх система в цілому вводяться, змінюються і скасовуються за рішенням директора КП, оформленого додатковою угоди до договору про аеропортове обслуговування.

**3.2.** У випадку порушення Авіакомпанією зобов'язань за договором на аеропортове обслуговування, КП має право за власним одностороннім рішенням відмовитися від застосування ПК(аз). Про це рішення КП повідомляє Авіакомпанію в письмовій формі:

**3.2.1.** При наявності простроченої заборгованості за послуги КП, - не пізніше, ніж за 5 днів до припинення застосування ПК(аз).

**3.3.2.** При інших порушеннях, - не пізніше, ніж за 10 днів до припинення застосування ПК(аз).

         Порушення договору на аеропортове обслуговування може виражатися, в тому числі, але не виключно, у:

**(а)** невідповідності Авіакомпанії або її агента з обслуговування до вимог стандартів обслуговування, які встановлені в КП і можуть змінюватися час від часу, особливо, але не тільки, по ключових стандартах для реєстрації пасажирів, обслуговування пасажирів і обробки багажу в терміналі;

**(б)** зниженні Частоти польотів проти встановленої в заявці;

**3.3.** Якщо до набрання чинності рішення КП про припинення застосування ПК(аз) у випадку, зазначеному в п.3.2. Порядку, така Авіакомпанія усуне порушення договору на аеропортове обслуговування або надасть вичерпні докази визнання факту порушень і своєї волі на їх усунення в майбутньому, КП може прийняти рішення про скасування раніше прийнятого рішення, письмово повідомивши про це Авіакомпанію.

**§ 4. УМОВИ І ПРОЦЕДУРА ПОЧАТКУ ЗАСТОСУВАННЯ ПК(АЗ)**

**4.1.** Передбачені Порядком ПК(аз) можуть бути застосовані до Авіакомпанії щодо НРР, який планується виконувати з частотою польотів не менше двох разів на тиждень.

**4.2.** Для отримання права на застосування до них ПК(аз) Авіакомпанія повинна надати письмову заявку КП не пізніше, ніж за 2 (два дні) до початку експлуатації.

**4.3.** КП розглядає отриману від Авіакомпанії Заявку (п.4.2 Порядку) протягом 1 робочого дня. КП зберігає за собою право відмовитися від застосування ПК(аз) у випадку, якщо заявка суперечить умовам застосування ПК(аз) визначеним в Порядку. Рішення, прийняте КП з цього питання, є остаточним.

**4.4.** Заявки на застосування ПК(аз) розглядаються в хронологічній послідовності їх надходження. При наявності двох і більше заявок на один і той самий рейс, який підпадає під визначення НРР, пріоритет має:

**4.4.1.** Заявка, подана раніше (якщо заявки подані в різні дні).

**4.4.2.** При наявності двох і більше заявок, поданих в один день - заявка з більш ранньою стартовою датою початку виконання НРР.

**4.4.3.** При наявності двох і більше заявок, поданих в один день і з однаковою стартовою датою початку виконання НРР - заявка з більшою Частотою польотів на НРР і з більшою максимальною злітною масою повітряного судна.

**4.4.4.** При наявності двох і більше заявок, поданих в один день з однаковими стартовими датами початку виконання НРР та Частотою польотів на НРР і з однаковою максимальною злітною масою повітряного судна - заявка, яка була фактично отримана раніше, що підтверджується реєстраційним номером вхідної кореспонденції по книзі обліку вхідної кореспонденції КП.

**4.5.** Авіакомпанія, заявка якої була прийнята КП, отримує письмове повідомлення про це. Цей лист підтверджує прийняття КП заявки по НРР на зазначених в заявці умовах.

**4.**6. КП має право відстрочити застосування ПК(аз) до НРР при умові наявності вмотивованого рішення директора КП у випадку складного економічного становища КП. У даному випадку ПК(аз) застосовується до НРР після спливу строку відстрочки, яка вказана у письмовому повідомленні (п.4.5. Порядку). У разі відстрочки застосування ПК(аз) до НРР період застосування ПК(аз) продовжується на строк відстрочки.

**4.7.** Як виняток із загального правила кваліфікації рейсу як НРР, якщо Авіакомпанія, яка отримала лист КП (п.4.5 Порядку):

**4.7.1.** Не почала у встановлений термін виконання НРР або

**4.7.2.** Припинила виконання НРР (незалежно від підстав такого припинення) після виконання менше, ніж двох польотів в межах НРР, КП має право почати переговори з будь-якою іншою Авіакомпанією про надання їй ПК(аз) на даний НРР і, в кінцевому підсумку, надати такі ПК(аз). При цьому, даний рейс вважається НРР, оскільки мета і завдання застосування ПК(аз) вважаються не досягнутими.

**§ 5. РОЗМІРИ ПК(АЗ)**

**5.1.** ПК(аз) застосовуються до граничних ставок аеропортових зборів, які були встановлені законодавством України і діють в розрахунковому періоді. Розрахунковим періодом для цілей цього Порядку є рік.

**5.2.** Розміри ПК(аз), які застосовуються у відповідності до цього Порядку, відображені в Таблиці 1.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Таблиця 1.** |  |  |  |
| Кількість рейсів на тиждень | ПК на збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі, збір за авіабезпеку, збір за зліт-посадку та збір за понаднормову стоянку (міжнародні та внутрішні рейси)⃰ | Період застосування ПК (міс., з початку виконання рейсу) |  |
| 2 і більше | 0,5 | 1 - 12 |  |
| 0,7 | 13-24 |  |
| 0,8 | 25-35 |  |
|  | ПК на збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі, збір за авіабезпеку, збір за зліт-посадку та збір за понаднормову стоянку (міжнародні та внутрішні рейси)⃰ | Період застосування ПК (міс., з початку виконання рейсу) |
| 5 і більше | 0,2 | 1 - 12 |
| 0,5 | 13-24 |
| 0,7 | 25-35 |

\* До рейсів, зліт і/або посадка в яких будуть виконуватися в нічний час, зазначені в Таблиці 1 ПК(аз) будуть застосовуватися тільки до тієї частини збору за зліт-посадку, яка стягується в КП для зльоту і посадки в денний час. Частина збору за зліт-посадку, яка є різницею між збором за зліт-посадку, встановленим в КП для нічного часу, і збором за зліт-посадку, встановленим в КП для денного часу, підлягає сплаті в повному обсязі і на загальних підставах, без застосування ПК(аз).

**5.3.** Будь-які додаткові збори, які можуть бути введені для відповідності новому або зміненому чинному національному законодавству, збори, які можуть бути додатково введені уповноваженими органами або збори, пов'язані зі спеціальними послугами, що пропонуються КП, якщо такі будуть введені, не включені до переліку аеропортових зборів згідно з цим Порядком. Умови застосування до них ПК(аз) будуть розглядатися керівництвом КП і затверджуватися додатково.

**5.4.** Для ПС Авіакомпаній, які базуються в Аеропорту, вартість стоянки встановлюється і визначається за договором про надання місця для тимчасового на базування на календарний місяць.

**§ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**6.1.** Фахівці комерційного відділу КП ведуть постійний облік і аналіз правильності та ефективності застосування Порядку.

**6.**2. Даний Порядок діє до моменту затвердження і ухвалення нового порядку щодо даного питання. ПК(аз), які були застосовані до НРР згідно даного порядку продовжують діяти в подальшому.

**Додаток №1 до Порядку застосування комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт «Чернівці» понижуючих коефіцієнтів**

**до встановлених законодавством граничних ставок аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів**

**в Аеропорту «Чернівці»**

ПРИМІРНА ФОРМА ЗАЯВКИ

Щодо застосування понижуючих коефіцієнтів до граничних ставок аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів

в Аеропорту «Чернівці»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (назва Заявника, його місцезнаходження) звертається до директора комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Чернівці» у відповідності до Порядку застосування комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт «Чернівці» понижуючих коефіцієнтів до встановлених законодавством граничних ставок аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів в Аеропорту «Чернівці» щодо застосування ПК до ставок аеропортових зборів при виконанні наступних рейсів:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (зазначається напрямок рейсу, його частота, проектна тривалість, тип ПС, мінімальна ціна квитка при застосуванні ПК і без, інша інформація, що може бути істотною для прийняття даного рішення.)

Прошу повідомити нас про результати розгляду заявки протягом 1 робочого дня з моменту її отримання.

Дата Підпис

**ІІ. ПОРЯДОК ЗАСТОСУВАНЯ КОМУНАЛЬНИМ ПІДПРИЄМСТВОМ «МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «ЧЕРНІВЦІ» ПОНИЖУЮЧИХ КОЕФІЦІЄНТІВ ДО СТАВОК ПОСЛУГ НАЗЕМНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ В АЕРОПОРТУ «ЧЕРНІВЦІ»**

**§ 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**1.1.** В цьому Порядку зазначені нижче терміни і визначення використовуються в наступних значеннях (якщо інше безпосередньо не випливає з контексту або не обумовлено окремо):

**1.1.1. Порядок**: це порядок застосування комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт «Чернівці» понижуючих коефіцієнтів до ставок послуг наземного обслуговування в аеропорту «Чернівці», з усіма змінами і доповненнями до нього, які можуть бути прийняті до нього в майбутньому;

**1.1.2.** «**Аеропорт**»: Аеропорт Чернівці;

**1.1.3.** «**КП**»: Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт «Чернівці», аеропорт, який є експлуатантом аеродрому;

**1.1.4. «Заявник»:** юридична особа або фізична особа, з якою КП уклало або укладає договір про аеропортове обслуговування;

**1.1.5. «Частота польотів»:** кількість польотів, які виконує Авіакомпанія по конкретному рейсу за певний період (тиждень, місяць);

**1.1.8. «ПК(но)»:** передбачені Порядком понижуючі коефіцієнти до ставок послуг наземного обслуговування, затверджених законодавством України;

**§ 2. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ПОРЯДКУ**

**2.1.** **Основною метою** застосування КП понижуючих коефіцієнтів до ставок послуг наземного обслуговування є збільшення доходів від основної діяльності КП.

**2.2.** Для досягнення зазначеної в п.2.1 Порядку основної мети перед КП поставлені і підлягають виконанню наступні  **завдання**:

**2.2.1.** Розширити географію польотів в/з Аеропорту.

**2.2.2.** Збільшити середньорічну інтенсивність польотів в/з Аеропорту.

**2.2.3.** Залучити нові авіакомпанії для здійснення польотів в/з Аеропорту.

**2.2.4.** Збільшити інтеграцію Аеропорту в міжнародну авіаційну транспортну мережу.

**2.2.5.** Зменшити фактор сезонності польотів в/з Аеропорту.

**2.2.6.** Збільшити кількість вантажних рейсів в/з Аеропорту.

**2.2.7.** В результаті виконання всіх перерахованих вище завдань - збільшити обсяги реалізації послуг КП.

**2.3.** Для досягнення зазначеної в п.2.1 Порядку основної мети перед КП поставлені і підлягають виконанню наступні **завдання**:

**2.3.1**. Розширити географію і частоту польотів в/з Аеропорту на міжнародному напрямку.

**2.3.2.** Розширити географію і частоту польотів в/з Аеропорту на внутрішніх рейсах.

**2.3.3**. Збільшити пасажиропотік в/з Аеропорту.

**2.4.** При розробці Порядку були враховані наступні принципи:

**2.4.1. *Законність.*** Застосування ПК(но) повинно здійснюватися у відповідності до законодавства України. Власник КП має право самостійно вирішувати питання застосування ПК(но) при умові компенсації втрачених доходів.

**2.4.2. *Економічне обґрунтування.*** Кінцевим завданням застосування ПК(но) має стати отримання максимально можливого доходу від відповідного контрагента.

**2.4.3. *Розумне стимулювання.*** Застосування ПК(но) повинно стимулювати Авіакомпанії, як комерційних партнерів КП.

**2.4.4. *Відсутність дискримінації.*** Кожений заявник повинен мати можливість скористатися системою ПК(но), яка передбачена цим Порядком.

**2.5.** Застосування ПК(но) здійснюється КП до Заявника, з якими укладені або планується укладання договорів про аеропортове обслуговування, і які здійснюють або планують здійснювати рейси в/з Аеропорту, незалежно від резидентності Заявника.

**§ 3. ВВЕДЕННЯ, ЗМІНА І ПРИПИНЕННЯ ЗАСТОСУВАННЯ ПК(НО)**

**3.1.** Кожен ПК(но) і їх система в цілому вводяться, змінюються і скасовуються за рішенням директора КП, оформленого додатковою угоди до договору про аеропортове обслуговування.

**3.2.** У випадку порушення Заявником зобов'язань за договором на аеропортове обслуговування, КП має право за власним одностороннім рішенням відмовитися від застосування ПК(но). Про це рішення КП повідомляє Заявника в письмовій формі:

**3.2.1.** При наявності простроченої заборгованості за послуги КП, - не пізніше, ніж за 1 день до припинення застосування ПК(но).

**3.3.2.** При інших порушеннях, - не пізніше, ніж за 3 днів до припинення застосування ПК(но).

**3.3.** Якщо до набрання чинності рішення КП про припинення застосування ПК(но) у випадку, зазначеному в п.3.2. Порядку, такий Заявник усуне порушення договору на аеропортове обслуговування або надасть вичерпні докази визнання факту порушень і своєї волі на їх усунення в майбутньому, КП може прийняти рішення про скасування раніше прийнятого рішення, письмово повідомивши про це Авіакомпанію.

**§ 4. УМОВИ І ПРОЦЕДУРА ПОЧАТКУ ЗАСТОСУВАННЯ ПК(НО)**

**4.1.** Передбачені Порядком ПК(но) можуть бути застосовані до:

**а)** Авіакомпанії щодо чартерних нерегулярних рейсів, які плануються виконувати з частотою польотів не менше двох разів на тиждень протягом протягом строку не менше одного місяцю;

**б)** Авіації загального призначення**,** при поданні колективної заявки на наземне обслуговування більше ніж 2 повітряних судна;

**4.2.** Для отримання права на застосування до них ПК(но) Заявник повинен надати письмову заявку КП не пізніше, ніж за 2 (два дні) до початку експлуатації.

**4.3.** КП розглядає отриману від Заявника Заявку (п.4.2 Порядку) протягом 1 робочого дня. КП зберігає за собою право відмовитися від застосування ПК(но) у випадку, якщо заявка суперечить умовам застосування ПК(но) визначеним в Порядку. Рішення, прийняте КП з цього питання, є остаточним.

**4.4.** Заявки на застосування ПК(но) розглядаються в хронологічній послідовності їх надходження.

**4.5.** Заявник, заявка якого була прийнята КП, отримує письмове повідомлення про це. Цей лист підтверджує прийняття КП заявки по на зазначених в заявці умовах.

**§ 5. РОЗМІРИ ПК(НО)**

**5.1.** ПК(но) застосовуються до ставок послуг наземного забезпечення, які були встановлені рішенням директора КП і діють в розрахунковому періоді.

**5.2.** Розміри ПК(но), які застосовуються у відповідності до цього Порядку, відображені в Таблиці 1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Таблиця 1.** |  |  |
| Кількість рейсів на тиждень | ПК на послуги наземного забезпечення |  |
| 2 і більше | 0,7 |  |
|  |
|  |
| 3 і більше | 0,5 |
| 4 і більше | 0,4 |
| 5 і більше | 0,2 |

**5.3.** Розміри ПК(но), які застосовуються у відповідності до цього Порядку, до авіації загального призначення.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Таблиця 2.** |  |  |
| Кількість повітряних суден | ПК на послуги наземного забезпечення |  |
| 2 і більше | 0,7 |  |
|  |
|  |
| 5 і більше | 0,5 |
| 10 більше | 0,2 |

Повітряні судна, які вказані у спільній колективній заявці можуть прибути в аеропорт окремими групами чи самостійно в строк трьох днів з моменту прибуття першого повітряного судна вказаного у відповідній заявці. У разі прибуття повітряного судна пізніше за даний строк, воно не враховуються для визначення кількості повітряних суден відповідно до Таблиці 2. даного Порядку.

**§ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**6.1.** Фахівці комерційного відділу КП ведуть постійний облік і аналіз правильності та ефективності застосування Порядку.

**Додаток №1 до Порядку застосування комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт «Чернівці» понижуючих коефіцієнтів**

**до ставок послуг наземного обслуговування в аеропорту «Чернівці»**

ПРИМІРНА ФОРМА ЗАЯВКИ

Щодо застосування понижуючих коефіцієнтів до ставок послуг наземного обслуговування в аеропорту «Чернівці»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (назва Заявника, його місцезнаходження) звертається до директора комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Чернівці» у відповідності до Порядку застосування комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт «Чернівці» понижуючих коефіцієнтів до ставок послуг наземного обслуговування в аеропорту «Чернівці» щодо застосування ПК до ставок послуг наземного обслуговування:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (зазначається напрямок рейсу, його частота, проектна тривалість, тип ПС, інша інформація, що може бути істотною для прийняття даного рішення.)

Прошу повідомити нас про результати розгляду заявки протягом 1 робочого дня з моменту її отримання.

Дата Підпис