

**У К Р А Ї Н А**

**Чернівецька міська рада**

## Виконавчий комітет

### Р І Ш Е Н Н Я

11.04.2017 № м. Чернівці

**Про затвердження Положення про порядок застосування Комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт «Чернівці» понижуючих коефіцієнтів до встановлених законодавством граничних ставок аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів**

**в Аеропорту «Чернівці»**

Відповідно до статей 29, 59 і 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 14.04.2008 р. № 433 «Про встановлення аеропортових зборів за обслугову-вання повітряних суден і пасажирів в аеропортах України та внесення змін до наказу Мінтрансу від 06.07.1999 № 352» в редакції від 19.06.2015 р., розглянувши звернення комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Чернівці» і приватного акціонерного товариства «Авіакомпанія «Міжнародні авіалінії України», виконавчий комітет Чернівецької міської ради

**В И Р І Ш И В:**

**1.** Затвердити Положення про порядок застосування Комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт «Чернівці» понижуючих коефіцієнтів до встановлених законодавством граничних ставок аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів в Аеропорту «Чернівці» (додається).

**2.** Надати згоду на використання понижуючих коефіцієнтів Комунальним підприємством щодо нових регулярних рейсів Чернівці-Київ, Київ-Чернівці, Чернівці-Бергамо згідно з відповідним положенням, враховуючи заяву-звернення Приватного акціонерного товариства «Авіакомпанія «Міжнародні Авіалінії України» з відстрочкою до стабілізації економічного становища комунального підприємства.

**3.** Рішення набирає чинності з дня його оприлюднення на офіційному  
веб-порталі Чернівецької міської ради.

**4.** Контроль за виконанням рішення покласти на директора комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Чернівці».

**Чернівецький міський голова О.Каспрук**

**Додаток**

**до рішення виконавчого**

**комітету міської ради**

**11.04.2017 № \_ \_**

**ПОЛОЖЕННЯ**

**про порядок застосування комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт «Чернівці» понижуючих коефіцієнтів**

**до встановлених законодавством граничних ставок аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів**

**в Аеропорту «Чернівці»**

**м. Чернівці**

**2017 р.**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**1.1.** В цьому Положенні зазначені нижче терміни і визначення використовуються в наступних значеннях (якщо інше безпосередньо не випливає з контексту або не обумовлено окремо):

**1.1.1. Положення**: це Положення про порядок застосування комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт «Чернівці» понижуючих коефіцієнтів до встановлених законодавством граничних ставок аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів в Аеропорту «Чернівці», з усіма змінами і доповненнями до нього, які можуть бути прийняті до нього в майбутньому;

**1.1.2.** «**Аеропорт**»: Аеропорт Чернівці;

**1.1.3.** «**КП**»: Комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт «Чернівці», аеропорт, який є експлуатантом аеродрому;

**1.1.4. «Авіакомпанія»:** юридична особа, з якою КП уклало або укладає договір про аеропортове обслуговування;

**1.1.5. «Частота польотів»:** кількість польотів, які виконує Авіакомпанія по конкретному Регулярному рейсу за певний період (тиждень, місяць);

**1.1.6. «Регулярний рейс»:** рейс за розкладом, який складається з серії польотів між Аеропортом та іншим населеним пунктом (аеропортом), які виконуються Авіакомпанією відповідно до опублікованого розкладу, цілий рік, місця на які можуть бути заброньовані в будь-якій агенції;

**1.1.7. «НРР»:** Новий Регулярний рейс, - Регулярний рейс між Аеропортом і певним населеним пунктом (аеропортом), який відповідає сукупності таких критеріїв:

**(а)** в/з даного населеного пункту (аеропорту) станом на момент отримання КП запиту про відкриття Регулярного рейсу особою, яка подала запит, не виконуються Регулярні рейси; і

**(б)** в/з даного населеного пункту (аеропорту) за останні 24 місяці до місяця отримання КП запиту про відкриття Регулярного рейсу, особою, яка подала запит, не виконувались регулярні рейси з/в Аеропорту безперервно, на протязі не менше 12 календарних місяців.

**1.1.8. «ПК»:** передбачені Положенням понижуючі коефіцієнти до граничних ставок аеропортових зборів, затверджених законодавством України;

**1.2.** Нормативною базою розробки та затвердження цього Положення є:

**1.2.1.** Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.04.2008 № 433 (зареєстрований в Міністерстві юстиції України 14.05.2008 за № 408/15099) «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України та внесення змін до Наказу Мінтрансу від 06.07.1999 р. № 352 »;

**1.2.2.** Наказ Міністерства інфраструктури України від 19.12.2012 № 745 «Про внесення змін до аеропортових зборів».

**2. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ПОЛОЖЕННЯ**

**2.1.** **Основною метою** застосування КП понижуючих коефіцієнтів до встановлених законодавством граничних ставок аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів в Аеропорт є збільшення доходів від основної діяльності КП.

**2.2.** Для досягнення зазначеної в п.2.1 Положення основної мети перед КП поставлені і підлягають виконанню наступні  **завдання**:

**2.2.1.** Розширити географію польотів в/з Аеропорту.

**2.2.2.** Збільшити середньорічну інтенсивність польотів в/з Аеропорту.

**2.2.3.** Збільшити середньорічний пасажиропотік Аеропорту.

**2.2.4.** Залучити нові авіакомпанії для здійснення польотів в/з Аеропорту.

**2.2.5.** Збільшити інтеграцію Аеропорту в міжнародну авіаційну транспортну мережу.

**2.2.6.** Зменшити фактор сезонності польотів в/з Аеропорту.

**2.2.7.** Збільшити кількість вантажних рейсів в/з Аеропорту.

**2.2.8.** В результаті виконання всіх перерахованих вище завдань - збільшити обсяги реалізації послуг КП.

**2.3.** Для досягнення зазначеної в п.2.1 Положення основної мети перед КП поставлені і підлягають виконанню наступні **завдання**:

**2.3.1**. Розширити географію і частоту польотів в/з Аеропорту на міжнародному напрямку.

**2.3.2.** Розширити географію і частоту польотів в/з Аеропорту на внутрішніх рейсах.

**2.3.3**. Збільшити пасажиропотік в/з Аеропорту.

**2.4.** При розробці Положення були враховані наступні принципи:

**2.4.1. *Законність.*** Застосування ПК повинно здійснюватися у відповідності до законодавства України. Власник КП має право самостійно вирішувати питання застосування ПК при умові компенсації втрачених доходів.

**2.4.2. *Економічне обґрунтування.*** Кінцевим завданням застосування ПК має стати отримання максимально можливого доходу від відповідного контрагента.

**2.4.3. *Розумне стимулювання.*** Застосування ПК повинно стимулювати Авіакомпанії, як комерційних партнерів КП.

**2.4.4. *Відсутність дискримінації.*** Кожна А/К КП повина мати можливість скористатися системою ПК, яка передбачена цим Положенням.

**2.4.5. *Урахування ціни квитка.*** Положенням передбачені правила застосування ПК для авіакомпаній з урахуванням початкової ціни квитка.

**2.5.** Застосування ПК здійснюється КП до Авіакомпаній, з якими укладені або планується укладання договорів про аеропортове обслуговування, і які здійснюють або планують здійснювати регулярні рейси в/з Аеропорту, незалежно від резидентності Авіакомпанії.

**3. ВВЕДЕННЯ, ЗМІНА І ПРИПИНЕННЯ ЗАСТОСУВАННЯ ПК**

**3.1.** Кожен ПК і їх система в цілому вводяться, змінюються і скасовуються за рішенням директора КП, оформленого додатковою угоди до договору про аеропортове обслуговування.

**3.2.** У випадку порушення Авіакомпанією зобов'язань за договором на аеропортове обслуговування, КП має право за власним одностороннім рішенням відмовитися від застосування ПК. Про це рішення КП повідомляє Авіакомпанію в письмовій формі:

**3.2.1.** При наявності простроченої заборгованості за послуги КП, - не пізніше, ніж за 5 днів до припинення застосування ПК.

**3.3.2.** При інших порушеннях, - не пізніше, ніж за 10 днів до припинення застосування ПК.

         Порушення договору на аеропортове обслуговування може виражатися, в тому числі, але не виключно, у:

**(а)** невідповідності Авіакомпанії або її агента з обслуговування до вимог стандартів обслуговування, які встановлені в КП і можуть змінюватися час від часу, особливо, але не тільки, по ключових стандартах для реєстрації пасажирів, обслуговування пасажирів і обробки багажу в терміналі;

**(б)** зниженні Частоти польотів проти встановленої в заявці;

**(в)** ненаданні КП щомісячної інформації про середню вартість квитків на НРР, а також про обсяги перевезень пасажирів, вантажів і злітно-посадкових операцій повітряних суден за формою, встановленою КП.

**3.3.** Якщо до набрання чинності рішення КП про припинення застосування ПК у випадку, зазначеному в п.3.2. Положення, така Авіакомпанія усуне порушення договору на аеропортове обслуговування або надасть вичерпні докази визнання факту порушень і своєї волі на їх усунення в майбутньому, КП може прийняти рішення про скасування раніше прийнятого рішення, письмово повідомивши про це Авіакомпанію.

**4. УМОВИ І ПРОЦЕДУРА ПОЧАТКУ ЗАСТОСУВАННЯ ПК**

**4.1.** Передбачені Положенням ПК можуть бути застосовані до Авіакомпанії щодо НРР, який планується виконувати з частотою польотів не менше двох разів на тиждень.

**4.2.** Для отримання права на застосування до них ПК Авіакомпанія повинна надати письмову заявку КП не пізніше, ніж за 2 (два дні) до початку експлуатації.

**4.3.** КП розглядає отриману від Авіакомпанії Заявку (п.4.2 Положення) протягом 1 робочого дня. КП зберігає за собою право відмовитися від застосування ПК у випадку, якщо заявка суперечить умовам застосування ПК визначеним в Положенні. Рішення, прийняте КП з цього питання, є остаточним.

**4.4.** Заявки на застосування ПК розглядаються в хронологічній послідовності їх надходження. При наявності двох і більше заявок на один і той самий рейс, який підпадає під визначення НРР, пріоритет має:

**4.4.1.** Заявка, подана раніше (якщо заявки подані в різні дні).

**4.4.2.** При наявності двох і більше заявок, поданих в один день - заявка з більш ранньою стартовою датою початку виконання НРР.

**4.4.3.** При наявності двох і більше заявок, поданих в один день і з однаковою стартовою датою початку виконання НРР - заявка з більшою Частотою польотів на НРР і з більшою максимальною злітною масою повітряного судна.

**4.4.4.** При наявності двох і більше заявок, поданих в один день з однаковими стартовими датами початку виконання НРР та Частотою польотів на НРР і з однаковою максимальною злітною масою повітряного судна - заявка, яка була фактично отримана раніше, що підтверджується реєстраційним номером вхідної кореспонденції по книзі обліку вхідної кореспонденції КП.

**4.5.** Авіакомпанія, заявка якої була прийнята КП, отримує письмове повідомлення про це. Цей лист підтверджує прийняття КП заявки по НРР на зазначених в заявці умовах.

**4.**6. КП має право відстрочити застосування ПК до НРР при умові наявності вмотивованого рішення директора КП у випадку складного економічного становища КП. У даному випадку ПК застосовується до НРР після спливу строку відстрочки, яка вказана у письмовому повідомленні (п.4.5. Положення).

**4.7.** Як виняток із загального правила кваліфікації рейсу як НРР, якщо Авіакомпанія, яка отримала лист КП (п.4.5 Положення):

**4.7.1.** Не почала у встановлений термін виконання НРР або

**4.7.2.** Припинила виконання НРР (незалежно від підстав такого припинення) після виконання менше, ніж двох польотів в межах НРР, КП має право почати переговори з будь-якою іншою Авіакомпанією про надання їй ПК на даний НРР і, в кінцевому підсумку, надати такі ПК. При цьому, даний рейс вважається НРР, оскільки мета і завдання застосування ПК вважаються не досягнутими.

**5. РОЗМІРИ ПК**

**5.1.** ПК застосовуються до граничних ставок аеропортових зборів, які були встановлені законодавством України і діють в розрахунковому періоді. Розрахунковим періодом для цілей цього Положення є рік.

**5.2.** Розміри ПК, які застосовуються у відповідності до цього Положення, відображені в Таблиці 1.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Таблиця 1.** |  |  |  |
| Кількість рейсів на тиждень | ПК на збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі, збір за авіабезпеку, збір за зліт-посадку та збір за понаднормову стоянку (міжнародні та внутрішні рейси)⃰ | Період застосування ПК (міс., з початку виконання рейсу) |  |
| 2 і більше | 0,5 | 1 - 12 |  |
| 0,7 | 13-24 |  |
| 0,8 | 25-35 |  |
|  | ПК на збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі, збір за авіабезпеку, збір за зліт-посадку та збір за понаднормову стоянку (міжнародні та внутрішні рейси)⃰ | Період застосування ПК (міс., з початку виконання рейсу) |
| 5 і більше | 0,2 | 1 - 12 |
| 0,5 | 13-24 |
| 0,7 | 25-35 |

\* До рейсів, зліт і/або посадка в яких будуть виконуватися в нічний час, зазначені в Таблиці 1 ПК будуть застосовуватися тільки до тієї частини збору за зліт-посадку, яка стягується в КП для зльоту і посадки в денний час. Частина збору за зліт-посадку, яка є різницею між збором за зліт-посадку, встановленим в КП для нічного часу, і збором за зліт-посадку, встановленим в КП для денного часу, підлягає сплаті в повному обсязі і на загальних підставах, без застосування ПК.

**5.3.** Будь-які додаткові збори, які можуть бути введені для відповідності новому або зміненому чинному національному законодавству, збори, які можуть бути додатково введені уповноваженими органами або збори, пов'язані зі спеціальними послугами, що пропонуються КП, якщо такі будуть введені, не включені до переліку аеропортових зборів згідно з цим Положенням. Умови застосування до них ПК будуть розглядатися керівництвом КП і затверджуватися додатково.

**5.4.** Для ПС Авіакомпаній, які базуються в Аеропорту, вартість стоянки встановлюється і визначається за договором про надання місця для тимчасового на базування на календарний місяць.

**6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**6.1.** Фахівці комерційного відділу КП ведуть постійний облік і аналіз правильності та ефективності застосування Положення.

**Чернівецький міський голова О.Каспрук**

**Додаток 1 до Положення про порядок застосування комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт «Чернівці» понижуючих коефіцієнтів**

**до встановлених законодавством граничних ставок аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів**

**в Аеропорту «Чернівці»**

ПРИМІРНА ФОРМА ЗАЯВКИ

щодо застосування понижуючих коефіцієнтів до граничних ставок аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів

в Аеропорту «Чернівці»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (назва Заявника, його місцезнаходження) звертається до директора комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Чернівці» у відповідності до Положення про порядок застосування комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт «Чернівці» понижуючих коефіцієнтів до встановлених законодавством граничних ставок аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів в Аеропорту «Чернівці» щодо застосування ПК до ставок аеропортових зборів при виконанні наступних рейсів:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (зазначається напрямок рейсу, його частота, проектна тривалість, тип ПС, мінімальна ціна квитка при застосуванні ПК і без, інша інформація, що може бути істотною для прийняття даного рішення.)

Прошу повідомити нас про результати розгляду заявки протягом 1 робочого дня з моменту її отримання.

Дата Підпис

**Чернівецький міський голова О.Каспрук**