**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Рішення виконавчого комітету міської ради**

**29.01. 2019 №** **58/2**

**Висновок щодо доцільності співфінансування демонстраційного проекту міжнародної технічної допомоги «Місто для людей: дружнє до пішоходів середмістя»**

Демонстраційний проект «Місто для людей: дружнє до пішоходів середмістя» реалізується в рамках співробітництва між виконавчим комітетом Чернівецької міської ради та Німецьким товариством міжнародного співробітництва «Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH», за фінансової підтримки/гранту з боку Німецького товариства міжнародного співробітництва «Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH».

Інтегрована концепція розвитку середмістя до 2030 року, а також проведений комплексний аналіз центральної частини в межах її розробки визначають громадський простір однією із основних тем, де секторні питання часто пересікаються, а саме: інклюзія та рівноправність; мобільність, громадський транспорт і безпека на дорозі; туризм та локальна економіка; історична спадщина та ідентичність; соціальна єдність; адаптація до явищ, пов’язаних зі зміною клімату; співучасть та управління.

Недоліки та дефіцити наявні у всіх вищезгаданих сферах. Інвестиційні пріоритети міста передбачені в такий спосіб, щоб модернізувати вулиці та транспортні потоки. Це позитивне досягнення, проте необхідним при цьому є забезпечення цих змін у контексті сталого розвитку, цілей та принципів Інтегрованої концепції розвитку міста. Це означає посилену адаптацію до сучасних європейських концепцій, зокрема зменшення потоків приватного транспорту, сприяння руху пішоходів та велосипедистів, а також облаштування громадських просторів в контексті інтегрованого та інклюзивного розвитку міста.

Таким чином, громадський простір є основною ареною для інтегрованого розвитку міст, при цьому заходи у цій сфері охоплюють майже всі стратегічні цілі до 2030 року. В межах розробки Інтегрованої концепції розвитку міста (далі – ІКРМ) робочими групами із впровадження проекту «Інтегрований розвиток міст в Україні» було прийнято рішення щодо використання інструменту демонстраційного проекту для поліпшення громадського простору. З метою пошуку відповідного простору під час семінарів були розглянуті різні локації уздовж вул. Університетської. Запропонована для демонстраційного проекту локація визначена як пріоритетна зона в межах ІКРМ, так як сполучає важливі туристичні об’єкти: колишню Резиденцію митрополитів Буковини і Далмації (нині центральний корпус ЧНУ ім. Юрія Федьковича) із Центральною площею міста.

Уздовж цієї вулиці проходять важливі маршрути для студентів, мешканців та туристів. Ця вісь фіксує масовий пішохідний рух, що доповнюється рухом громадського транспорту. Разом з цим, вздовж вул. Університетської розташовані недостатньо обіграні та облаштовані міські простори, котрі в свою чергу могли б підкреслити історичну забудову та розподіл ділянок, а також забезпечити високу якість перебування. Одна з таких локацій розташована на перехресті із вул. Богдана Хмельницького, що веде до залізничного вокзалу та вул. Університетською. Це найвища точка   
вул. Б. Хмельницького та остання відкрита площа перед Резиденцією. Місце розташування лише частково експлуатується за призначенням і має достатню площу для апробації проекту з сучасними технологіями та підходами до планування. Сьогодні для цієї локації характерні: великі закриті асфальтовані площі; довгі пішохідні переходи, без острівців безпеки (18 м); недостатній доступ до громадського транспорту; використання як стихійного місця для паркування; відсутність затінення; низька привабливість та відсутність ідентичності; відсутність можливостей для перебування та проведення часу. Аналіз функцій показує, що доступ до важливих закладів, таких як департамент містобудівного комплексу та земельних відносин міської ради, двох шкіл відбувається через цю площу. Водночас також є основною точкою доступу до університету та до району Роша. Наразі тут є велика кількість викликів, які, як правило, потребують вирішення в межах міста і відповідають цілям ІКРМ 2030.

**Мета проекту** полягає у реорганізації ключового громадського простору поблизу департаменту містобудівного комплексу та земельних відносин, та на відстані менше ніж 500 м від Чернівецького національного університету   
ім. Юрія Федьковича, внесеного до списку об’єктів Світової спадщини ЮНЕСКО, перетворюючи цю територію із автостоянки без будь-яких зручностей для пішоходів у простір із міською функцією, із високим дизайном інклюзивності та високою якістю.

**Завданням проекту** є посилення основних принципів та цілей Інтегрованої концепції розвитку Чернівців до 2030 року та їх практична реалізація та демонстрування, а саме:

- вдосконалення мікрокліматичних умов шляхом благоустрою, озеленення та затінення, підбору матеріалів та зменшення площ автомобільного руху;

- підвищення якості перебування завдяки будівельним роботам та проектуванні зеленого простору;

- безбар’єрне проектування інклюзивного міста через систему регулювання і впорядкування вуличного руху, а також розміщення низьких бордюрів на перехрестях;

- безперешкодний та поліпшений доступ до громадського транспорту із використанням ряду структурних заходів: підвищення бордюрів поблизу зупинок/розміщення об’єктів під час очікування на громадський транспорт, котрі дають захист від погодних умов;

- забезпечення безпеки дорожнього руху для дітей у шкільному секторі шляхом звуження та підвищення проїзної частини.

**Очікувані результати.**

Реалізація проекту продемонструє дотримання принципів Інтегрованої концепції розвитку Чернівців до 2030 року, а саме:

* поліцентричність: проект зміцнює мережу громадських просторів;
* компактність: проект сприяє пішохідному та громадському транспорту;
* багатофункціональність: проект заохочує громадськість використовувати перший поверх забудов;
* людиноцентричність: проект забезпечує доступність та інклюзивність;
* екологічність: проект сприяє мікрокліматичному вдосконаленню та зменшенню використання автомобілів;
* безпечність: проект покращує безпеку доріг та громадську безпеку;
* прозорість: проект реалізується за допомогою нового методу спільного планування та планування шляхом залучення до цього процесу мешканців міста та створює сталість для проекту ІКРМ та майбутнього робочого процесу.

**Вплив Проекту на економічний та соціальний розвиток міста Чернівці.**

Проект сприятиме впровадженню Цілі Сталого Розвитку ООН № 11 «Зробити міста відкритими, безпечними, стійкими сталими» і, зокрема, підцілі 11.7: «До 2030 року забезпечити загальний доступ до безпечних, інклюзивних та доступних, зелених і громадських просторів, особливо для жінок і дітей, людей похилого віку та людей з обмеженими можливостями» на місцевому рівні; Лейпцизької хартії; Концепції інтегрованого розвитку середмістя Чернівців до 2030 року, затвердженої рішення сесії міської ради від 25.09.2015 р. №1727; принципів та стратегічних цілей розвитку Інтегорованої концепції розвитку Чернівців 2030, затверджених рішенням сесії міської ради від 30.11.2017 р. №967.

**Заходи Проекту:**

Проектом передбачається фінансування технічного планування та кошторису; облаштування нового дизайну тротуарів, переходів та проїжджої частини; встановлення тактильної плитки для людей із вадами зору та безперешкодні переходи; створення умов для відпочинку завдяки озелененню, лавочкам та облаштуванням фонтанів із питною водою; облаштування зразкової зупинки для громадського транспорту з безбар’єрним доступом, яка пристосована для низько-підлогового громадського транспорту, нових пішохідних переходів по вул. Університетській, перед школою та перед департаментом містобудівного комплексу та земельних відносин міської ради; встановлення уніфікованого нічного освітлення з високим просторовим впливом та енергоефективністю та інформаційної панелі для туристів.

**Тривалість Проекту:** до 31.10.2019 року.

**Загальний бюджет** Проекту: до 100 000 (ста тисяч) євро.

**Частка внеску Грантодавця**: до 50 000 (п’ятдесяти тисяч) євро.

**Обсяг та валюта співфінансування** з боку виконавчого комітету Чернівецької міської ради: до 50 000 (п’ятдесяти тисяч) євро.

**Секретар виконавчого комітету міської ради А.Бабюк**