**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Рішення виконавчого комітету міської ради**

**21.12.2016 № 820/24**

**Висновок**

**щодо доцільності залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку під гарантію Чернівецької міської ради для реалізації проекту «Модернізація системи електротранспорту в м. Чернівці»**

Однією з проблем міста Чернівців на даному етапі його розвитку є проблема забезпечення міста екологічно чистим та економічним транспортом, який надає послуги в перевезенні соціально-незахищених верств населення, які мають пільги на проїзд.

Вирішення даної проблеми вимагає оновлення рухомого складу комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» та виведення з роботи замортизованого рухомого складу.

Проект «Модернізація системи електротранспорту в м.Чернівці» (надалі – Проект) відповідає Концепції Державної цільової програми розвитку міського електротранспорту на період до 2017 року.

**Загальною метою Проекту** є створення належних умов для надання населенню доступних якісних і безпечних послуг з перевезення пасажирів міським електротранспортом, забезпечення його сталого функціонування, подальшого розвитку та збільшення питомої ваги у пасажирських перевезеннях міста екологічно чистим транспортом, зменшення рівня забрудненості навколишнього природного середовища, покращання технічного оснащення підприємства.

**1. Зміст Проекту:**

Оновленням рухомого складу КП «Чернівецьке тролейбусне управління» та збільшення частки пасажирських перевезень в місті екологічно чистим транспортом – тролейбусами, зменшення рівня забруднення навколишнього середовища у місті, шляхом зменшення перенасичення центру міста автобусними перевезеннями, які дублюють маршрути міського електротранспорту.

**2. Цілі Проекту:**

2.1. Оновлення замортизованого рухомого складу КП «Чернівецьке тролейбусне управління».

**4. Очікувані результати Проекту:**

4.1. Збереження мережі міського електротранспорту, його стала та ефективна робота.

4.2. Підвищення якості та безпеки транспортних послуг, що надаються міським електротранспортом.

4.3. Зменшення простоїв рухомого складу за технічною несправністю.

4.4. Покращення регулярності руху на маршрутах та збільшення доходів підприємства.

4.5. Зменшення витрат на надання транспортних послуг, внаслідок зменшення простоїв за технічною несправністю.

4.6. Розв’язання транспортної проблеми в місті та поліпшення екологічного стану, внаслідок зменшення автоперевезень в місті.

4.7. Збільшення питомої ваги міського електротранспорту в міських пасажирських перевезеннях.

**5. Вплив Проекту на економічний та соціальний розвиток міста Чернівців.**

5.1. Економічний ефект:

5.1.1. Збільшення на 20% власних доходів комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» після реалізації Проекту за рахунок збільшення пасажиропотоку.

5.1.2. Скорочення витрат на матеріали за рахунок зменшення обсягів ремонтних робіт.

5.2. Соціальний та екологічний ефект:

5.2.1. Збільшення пасажиропотоку електротранспортом після реалізації Проекту.

5.2.2. Зниження рівня шуму за рахунок меншої кількості рухомих частин і механічних передач.

5.2.3. Абсолютна відсутність шкідливих викидів в атмосферу.

5.2.4. Низька пожежо- та вибухонебезпека при аварії.

**6. Загальна інвестиційна вартість Проекту:** 9,5 млн.євро.

**7. Термін реалізації Проекту:** 12 років.

**8. Джерела фінансування Проекту:**

8.1. Довгостроковий кредит: 8 млн.євро.

8.2. Кошти Гранту: 1,0 млн.євро.

8.3. Місцевий внесок: 0,5 млн. євро.

**9. Джерела повернення кредиту: власні кошти підприємства.**

9.1. Чиста приведена вартість (NPV): 98 989 тис. євро.

9.2. Внутрішня норма рентабельності (ІRR): 13,6 %.

9.3. Дисконтований період окупності проекту (DPP): 10.0 років.

9.4. Індекс прибутковості: 1,37.

Враховуючи викладене вище, доцільно дозволити комунальному підприємству «Чернівецьке тролейбусне управління» під гарантію Чернівецької міської ради для реалізації проекту «Модернізація системи електротранспорту в м.Чернівці».

**Чернівецький міський голова О.Каспрук**