

УКРАЇНА

# Чернівецька міська рада

**\_\_\_сесія VІІ скликання**

#### **Р І Ш Е Н Н Я**

30.08.2018№ \_\_\_\_\_\_\_ м.Чернівці

**Про розгляд електронних петицій №162 гр. Болтоносової Н.О. та №164 гр.Квітки Г.Н. стосовно збереження автобусних маршрутів №11 та №12.**

На офіційному веб-порталі Чернівецької міської ради зареєстровані та набрали 264 та 260 голосів відповідно електронні петиції №162 гр. Болтоносової Н.О. та №164 гр.Квітки Г.Н.стосовно збереження автобусних маршрутів №11 та №12.

У петиції чернівчани висловилися в підтримку існування автобусних маршрутів №11 та №12.

Основні принципи та цілі Інтегрованої концепції розвитку Чернівців до 2030 року, які 30.11.2017р. затвердила міська рада ( рішення міської ради № 967), передбачають, що Чернівці повинні розвиватися, як є місто екологічного транспорту. На виконання цих завдань спрямовані заходи міської програми розвитку електротранспорту, якими визначено до 2020 року оновити склад електротранспорту, розбудувати тролейбусну мережу, вивести КП «Чернівецьке тролейбусне управління» на беззбитковий рівень господарювання. Зокрема, передбачається, що у місті Чернівці буде 11 тролейбусних маршрутів, на яких працюватиме 120 тролейбусів.

Для забезпечення ефективної діяльності КП «Чернівецьке тролейбусне управління», підтримки розвитку екологічного громадського транспорту, підвищення конкуренції на ринку пасажирських перевезень у м. Чернівці, подолання монополії приватних перевізників, експерти рекомендують ліквідувати дублювання тролейбусних маршрутів автобусними, у першу чергу тих, які стовідсотково накладаються, зокрема автобусних маршрутів №11 та №12.

На сьогодні приватні перевізники займають монопольне становище на ринку пасажирських автомобільних перевезень у Чернівці, надають неякісні послуги та «шантажують» громаду, вимагаючи підвищити вартість проїзду без представлення підтверджених розрахунків.

Окрім цього, з 15-19 травня 2018 року приватні перевізники не обслуговували автобусні маршрути загального користування, а 2-3 липня 2018 року перевізник ТОВ «Чернівці- 2004» самовільно, без офіційного попередження припинив обслуговування автобусних маршрутів №9, №9А, №20, №29 та соціального маршруту №6, чим грубо порушили умови договорів та взяті на себе зобов’язання перед громадою, позбавили транспортного сполучення десятки тисяч чернівчан.

2

Комунальне підприємство «Чернівецьке тролейбусне управління» 15-19 травня, 2-3 липня 2018 року вимушене було працювати у посиленому режимі, але через відсутність власного парку автотранспорту не могло забезпечити перевезення чернівчан із районів, де не має тролейбусного сполучення.

Враховуючи зазначене, для забезпечення транспортного сполучення віддалених районів, де немає тролейбусних мереж, в умовах недостатньої кількості транспортних засобів у приватних перевізників і відсутності комунального автобусного парку, взято до уваги рекомендацію експертів про ліквідацію автобусних маршрутів, що дублюють тролейбусні. Таким чином вивільнені транспортні засоби перевізникам пропонується спрямувати для обслуговування автобусних маршрутів, де відсутнє тролейбусне сполучення.

Зокрема, маршрутами, які дублюють тролейбусні, є автобусні маршрути №11 та №12, що стовідсотково накладаються на тролейбусні маршрути №6 та №6а. Тому, для експериментального дослідження пасажиропотоку на цих автобусних та тролейбусних маршрутах було прийнято рішення тимчасово не укладати угоди на обслуговування автобусних маршрутів №11 та №12 із жодним із перевізників, натомість збільшити кількість тролейбусів на маршрутах №№6, 6а, 1, 3, 3а, 5, поновити тролейбусний маршрут №8 «Університет - вул.Південно-Кільцева» та забезпечити дотримання графіків руху на автобусних маршрутах №2, 23 та 43.

За результатами цього експерименту прийматиметься рішення про доцільність чи недоцільність подальшого обслуговування автобусних маршрутів №11 та №12.

Для забезпечення якісного обслуговування чернівчан на маршрутах загального користування, де відсутня контактна тролейбусна мережа, необхідно сформувати комунальний парк автобусів. Окрім того, для підвищення комфортності транспортного сполучення необхідно розробити транспортну модель міста, частиною якої є нова мережа автобусних маршрутів, запровадити в громадському транспорті е-квиток, оголосити конкурс з визначення перевізників для обслуговування автобусних маршрутів загального користування з більш жорсткими вимогами до перевізників щодо забезпечення належної якості транспортних послуг.

Відповідно до статей 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про доступ до публічної інформації», статті 74 Регламенту Чернівецької міської ради VIІ скликання, затвердженого рішенням міської ради від 02.02.2016р. №105, зі змінами, Чернівецька міська рада

**В И Р І Ш И Л А :**

1. Електронні петиції№162 та №164 щодо збереження автобусних маршрутів №11 та №12 підтримати частково.

3

1. КП «Чернівецьке тролейбусне управління» для забезпечення належного транспортного сполучення району вул. Південно-Кільцевої з центром міста забезпечити роботу тролейбусного маршруту №8 та збільшити кількість тролейбусів на маршрутах №6, № 6А, №5, №3, №3А.

**3.** Департаменту житлово-комунального господарства міської ради:

**3.1**.Внести зміни в Програму будівництва, реконструкції та капітального ремонту об’єктів житлово-комунального господарства в м.Чернівцях на 2017-2020 роки «Комфортне місто», а саме, передбачити придбання автобусів та тролейбусів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління».

**3.2.**Оголосити тендер на розробку транспортної моделі міста, передбачивши у технічному завдання розробку нової схеми маршрутної мережі громадського транспорту.

**4.** Рішення підлягає оприлюдненню на офіційному веб-порталі Чернівецької міської ради.

**5.** Організацію виконання цього рішення покласти на департамент житлово-комунального господарства міської ради.

**6.** Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань житлово-комунального господарства та охорони навколишнього середовища.

**Чернівецький міський голова О.Каспрук**