

УКРАЇНА

# Чернівецька міська рада

**\_\_\_ сесія VІІ скликання**

#### **Р І Ш Е Н Н Я**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_ м.Чернівці

**Про розгляд електронної петиції гр. Юрчак Б.В. №01**

**щодо облаштування підвищених** **пішохідних переходів**

**на вулиці Південно-Кільцевій.**

На офіційному веб-порталі Чернівецької міської ради зареєстрована та набрала 253 голоси електронна петиція №01 щодо облаштування підвищених пішохідних переходів на вулиці Південно-Кільцевій.

Відповідно до пункту 1.10. Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001р. № 1306, пішохідний перехід - це ділянка проїзної частини або інженерна споруда, призначена для руху пішоходів через дорогу. Пішохідні переходи позначаються дорожніми знаками 5.35.1-5.37.2, дорожньою розміткою 1.14.1-1.14.3, пішохідними світлофорами. За відсутності дорожньої розмітки, межі пішохідного переходу визначаються відстанню між дорожніми знаками або пішохідними світлофорами, а на перехрестях за відсутності пішохідних світлофорів, дорожніми знаками та горизонтальною розміткою - шириною тротуарів чи узбіч.

Технічні засоби організації дорожнього руху включають дорожні знаки, інформаційні табло, дорожню розмітку, напрямні пристрої, транспортні та пішохідні огорожі різних типів, світлофорне обладнання тощо. Облаштування автомобільних доріг технічними засобами організації дорожнього руху виконується згідно ДСТУ 2587, ДСТУ 2734, ДСТУ 2735, ДСТУ 3587, ДСТУ 4100, ДСТУ 4123, ГОСТ 26804.

Діючими наразі нормативними документами не передбачено застосування підвищених пішохідних переходів та антикишень. Відповідно до ДСТУ 4123 п.5.2 елементи примусового зниження швидкості встановлюють на відстані 5-6 метрів від небезпечної ділянки, а не на самій ділянці, а також згідно до п.5.7 заборонено встановлювати елементи примусового зниження швидкості на магістральних вулицях, якою є вулиця Південно-Кільцева.

Разом з тим практика облаштування підвищених пішохідних переходів та перехресть вже застосовується в інших містах України і впровадження таких заходів для заспокоєння руху є цікавим для міста Чернівці.

Відповідно до статей 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 23-1 Закону України «Про звернення громадян», статті 74 Регламенту Чернівецької міської ради VIІ скликання, Чернівецька міська рада

2

**В И Р І Ш И Л А :**

**1.** Петиціющодооблаштування підвищених пішохідних переходів на вулиці Південно-Кільцевій підтримати частково.

**2.** Департаменту житлово-комунального господарства міської ради спільно з комунальним міським шляхо-експлуатаційним підприємством у вигляді експерименту облаштувати один підвищений пішохідний перехід у місці, визначеному постійно діючою комісією з питань організації та безпеки дорожнього руху в м. Чернівці.

**3**. Департаменту житлово-комунального господарства міської ради спільно з постійно діючою комісією з питань організації та безпеки дорожнього руху в м. Чернівці вжити заходів з підвищення безпеки руху на вулиці Південно-Кільцевій.

**4.** Рішення підлягає оприлюдненню на офіційному веб-порталі Чернівецької міської ради.

**5.** Організацію виконання цього рішення покласти на департамент житлово-комунального господарства міської ради.

**6.** Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань житлово-комунального господарства та охорони навколишнього середовища.

**Чернівецький міський голова О.Каспрук**