

**У К Р А Ї Н А**

**Чернівецька міська рада**

**73 сесія VІІ скликання**

### **Р І Ш Е Н Н Я**

31.10. 2019 № 1906 м. Чернівці

|  |
| --- |
| **Про звернення депутатів Чернівецької міської ради VII скликання**  **до Міністерства інфраструктури України та ПАТ "Укрзалізниця"**  **щодо вдосконалення залізничного сполучення м. Чернівців** |

Відповідно до статті 25, 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою покращення залізничного сполучення Чернівців з усіма регіонами України, що сприятиме підвищенню іміджу міста та його транзитного потенціалу, враховуючи звернення ГО "Буковинська агенція регіонального розвитку", Чернівецька міська рада

**В И Р І Ш И Л А :**

**1**. Схвалити та направити звернення депутатів Чернівецької міської ради VІІ скликання до Міністерства інфраструктури України та ПАТ "Укрзалізниця" щодо вдосконалення залізничного сполучення м. Чернівців (додається).

**2.** Рішення підлягає оприлюдненню на офіційному вебпорталі Чернівецької міської ради.

**3.** Організацію виконання цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів міської ради Середюка В.Б.

**4.** Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань економіки, підприємництва, інвестицій та туризму.

|  |  |
| --- | --- |
| **Чернівецький міський голова** | **О.Каспрук** |

**СХВАЛЕНО**

**Рішення Чернівецької**

**міської ради VІІ скликання**

31.10.2019№ 1906

ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Чернівецької міської ради VII скликання

до Міністерства інфраструктури України та  **ПАТ "Укрзалізниця" щодо вдосконалення залізничного сполучення м. Чернівців**

З урахуванням суспільного резонансу, який викликає ситуація із незадовільним залізничним сполученням Чернівців, звертаємось до Вас із пропозиціями щодо покращення ситуації з транспортним сполученням Чернівців.

Чернівці є одним з найбільш ізольованих обласних центрів з точки зору залізничного сполучення. До станції Чернівці курсує 4 пасажирські міжобласні регулярні потяги:

1. №117/118 Київ - Чернівці - Київ / №114 Чернівці - Генічеськ.

2. № 135/136 Білгород - Дністровський - Чернівці - Білгород - Дністровський.

3. №667/668 Ковель - Чернівці - Ковель.

4. №701 Львів - Чернівці - Львів.

Чернівці, на відміну від інших міст Західної України, не мають прямого сполучення із обласними центрами східної та центральної України. Тому важливу роль для пасажирів відіграє можливість подорожувати зі зручними пересадками у важливих транспортних вузлах, якими для Чернівців є Львів та Київ.

За даними ПАТ "Укрзалізниця", заповнюваність потяга №117/118 Чернівці - Київ - Чернівці сягає 98-99%, а кількість пасажирів, що подорожують з початкової до кінцевої станції складає 79-80%. Це означає, що даний потяг не задовольняє можливість усіх бажаючих скористатися послугами Укрзалізниці за даним напрямком.

Продовження потягу №117/118 Чернівці - Київ - Чернівці до Генічеська значно погіршило сполучення Чернівців з містом Києвом, створивши дефіцит квитків за цим напрямом.

В напрямку Львова курсує три пари потягів: №135/136 Білгород - Дністровський - Чернівці - Білгород - Дністровський та Регіональний експрес №701 Львів - Чернівці - Львів. Згідно даних наданими ПАТ "Укрзалізниця" у 2018 році наповнюваність потяга №701 становила 98-99%, більшість пасажирів скористалися сполученням з початкової станції до кінцевої. Завантаження потяга №667/668 становило 91-92%, переважна більшість яких скористалася сполученням Львів - Чернівці та Чернівці - Львів. Потяг №135/136 забезпечує в основному перевезення з півднем України, а квитки за напрямком Чернівці - Львів та зворотно починають продавати за добу до відправлення потяга з кінцевої станції, тож він мало використовується для сполучення між Чернівцями та Львовом.

Впродовж квітня - травня 2019 року тривав експеримент ПАТ "Укрзалізниці" щодо курсування регіонального експресу 701 "Чернівці - Львів" від/до станції Чернівці Південна. Наразі відсутня офіційна публічна інформація про результат експерименту. Але офіційні дані ПАТ "Укрзалізниця" про кількість посадок та висадок на станції Чернівці Південна набагато нижчі ніж інформація про фактичні спостереження, які публікувались у ЗМІ, у тому числі зі свідчень працівників Укрзалізниці.

Розуміючи, що ПАТ "Укрзалізниця" здійснює пасажирські перевезення в умовах критичного дефіциту рухомого складу, пропонуємо заходи, які передбачають оптимізацію наявних сполучень та потребують незначного збільшення рухомого складу, але є високоефективними з точки зору часткового вирішення наведених вище проблем та покращення транспортного сполучення Чернівців:

1. Зробити курсування потяга №249/250 регулярним, зі зміною розкладу, таким чином, щоб прибуття до станції Львів здійснювалося зранку (6.00-8.00), адже з наявним розкладом він практично дублюватиме існуючий щоденний пасажирський потяг Чернівці - Ковель, який прибуває до станції Львів о 2.14.

2. Продовжити Регіональний експрес №701 Чернівці - Львів до м. Перемишль (Польща).

3. Відновити рух регіонального експресу №701 Чернівці - Львів від/до станції Чернівці Південна, при цьому покращити інформування пасажирів про рух потяга від/до станції Чернівці Південна, необхідності придбання квитків від/до цієї станції та посилення квиткового контролю на ділянці Чернівці - Чернівці Південна.

За можливості передбачити використання у Чернівецькому напрямку додаткового рухомого складу, вважаємо за доцільне:

1. Впровадження нового потяга сполучення Чернівці - Київ сформованого з нових вагонів з курсуванням через день.

2. Відновити рух скасованого в 2017 році пасажирського потягу №607/608 Чернівці - Львів - Чернівці, наповнення якого становило 83%, що є хорошим показником. Розклад даного потягу давав можливість зручно дістатися Львова до початку робочого дня, а також здійснити пересадку на ранкові потяги зі Львова.

Для можливості здійснення постійного аналізу ситуації із залізничним сполученням та прийняття майбутніх рішень на основі даних, покращення взаємовідносин між ПАТ "Укрзалізниця" та органів місцевого самоврядування, пропонуємо:

- публікувати деперсоналізовані дані про продані квитки (у розрізі рейсів, сполучення, типу квитків) у форматі відкритих даних на щоквартальній основі. Це не суперечить вимозі Постанови Кабінету Міністрів України №835 зі змінами та доповненнями публікувати дані про пасажиропотік на міжнародному та внутрішньому сполученнях;

- публікувати у форматі відкритих даних дані про обсяг цільових перевезень, здійснених призначеними пасажирськими та приміськими потягами в розрізі номерів потягів, сполучення, класу поїздки, типів пільг - кількість пасажирів та вартість наданих послуг;

- вести персоніфікований облік пільгових перевезень та надавати детальну інформацію органам місцевого самоврядування про перевезених пільгових пасажирів для отримання обґрунтованої оплати вартості пільгових перевезень відповідно до місця реєстрації пільгових пасажирів.

Впровадження наведених вище пропозицій дозволить покращити залізничне сполучення Чернівців з усіма регіонами України, що сприятиме підвищенню мобільності в Україні з метою відпочинку, навчання та роботи.

Крім того, запропоновані нововведення дозволять покращити імідж Укрзалізниці, як клієнт-орієнтованого транспортного оператора.

**За дорученням депутатів Чернівецької**

**міської ради VII скликання**

**З повагою**

|  |  |
| --- | --- |
| **Чернівецький міський голова** | **О. Каспрук** |