

ПРОТОКОЛ
громадських слухань з питання зміни тарифів
на проїзд в громадському електричному транспорті
міста Чернівці

18 грудня 2019 року

м. Чернівці

Місце проведення – зал засідань департаменту житлово-комунального господарства міської ради за адресою: м. Чернівці, вул. Героїв Майдану, 176.

Час проведення: 18.00 год.

Присутні:

Учасники громадських слухань у кількості 65 осіб (список реєстрації №1-4 до цього протоколу)

З них наділені правом голосу 62 учасника.

Виступив ініціатор громадських слухань з питання зміни тарифів на проїзд у міському електричному транспорті – Чернівецький міський голова Каспрук О.П., який зазначив, що згідно його розпорядження від 11.12.2019 року №505-р «Про проведення консультацій з громадськістю щодо зміни тарифів на проїзд у міському електричному транспорті» на 18 грудня 2019 року призначені громадські слухання.

Для ведення громадських слухань необхідно вибрати головууючого, секретаря та членів лічильної комісії.

Пропонується кількісний склад:

Пропонується обрати головууючого	1 чол.
Секретаря	1 чол.
Членів лічильної комісії	3 чол.

Голосування за кількісний склад:

Присутні	<u>65</u>
Наділені правом голосу	<u>62</u>
За	<u>62</u>
Проти	<u>0</u>
Утримались	<u>0</u>

Персонально:

Обрати головууючим сьогоднішніх громадських слухань – **Прокопця Є.Д.**
Секретарем – **Іванову О.С.**

Членів лічильної комісії :

1. Воробець Н.М.
2. Кушнір Г.С.
3. Фуць Г.В.

Голосування за персональний склад:

Присутні	<u>65</u>
----------	-----------

Наділені правом голосу 62

За 58

Проти 0

Утримались 4 (чотири)

УХВАЛИЛИ:

1.Обрати головуєчим слухань:

Прізвище, ім'я, по батькові	Адреса реєстрації та контакти
Прокопця Євгена Дмитровича	

2.Обрати секретарем слухань:

Прізвище, ім'я, по батькові	Адреса реєстрації та контакти
Іванову Олену Сергіївну	

3.Обрати членів лічильної комісії слухань:

Прізвище, ім'я, по батькові	Адреса реєстрації та контакти
Воробець Наталію Миколаївну	
Кушнір Галину Сидорівну	
Фуць Ганну Василівну	

II. Затвердження порядку денного та регламенту слухань.

ВИСТУПИЛИ: Прокопець Є.Д. - головуєчий громадських слухань.

Пропонується затвердити такий порядок денний громадських слухань:

1. Про встановлення тарифів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті (тролейбусах).

Доповідач: Начальник планово-економічного відділу департаменту житлово-комунального господарства Гладишева Ольга Василівна

Присутні 65

Наділені правом голосу 62

За 62

Проти 0

Утримались 0

УХВАЛИЛИ наступний порядок денний громадських слухань:

1. Про встановлення тарифів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті (тролейбусах).

Доповідач: Начальник планово-економічного відділу департаменту житлово-комунального господарства Гладишева Ольга Василівна

Пропонується затвердити такий регламент громадських слухань:

- на вступне слово ініціатора громадських слухань – до 10 хвилин;
- доповідь – до 10 хвилин;
- на виступи в обговоренні – до 5 хвилин.
- відповіді на запитання після доповіді та співдоповідей разом – до 10 хв.

Голосування за регламент громадських слухань:

Присутні 65
 Наділені правом голосу 62
 За 62
 Проти 0
 Утримались 0

УХВАЛИЛИ слідуючий **регламент громадських слухань:**

- на вступне слово ініціатора громадських слухань – до 10 хвилин
- доповідь – до 10 хвилин;
- на виступи в обговоренні – до 5 хвилин.
- відповіді на запитання після доповіді та співдоповідей разом – до 10 хвилин;

Із вступним словом виступив **Каспрук О.П.**, Чернівецький міський голова, який зазначив, що були отримані пропозиції по нових тарифах для перевезення пасажирів у міському електричному транспорті, які були розроблені комунальним підприємством «Чернівецьке тролейбусне управління» та департаментом житлово-комунального господарства. Для їх заслуховування, обговорення та внесення пропозицій було прийнято рішення про проведення громадських слухань.

1. Про встановлення тарифів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті.

СЛУХАЛИ:

1. Гладишева О.В., начальник планово-економічного відділу департаменту житлово-комунального господарства, яка представила інформацію по обґрунтуванню зміни тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті (згідно додатків № 5,6).

Розрахунки тарифів, які зараз запропоновані на розгляд громадськості, виконані «Чернівецьким тролейбусним управлінням» з урахуванням вимог чинного законодавства, врахований порядок формування тарифів, є висновки щодо економічного обґрунтування тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті Департаменту розвитку міської ради, тарифної комісії.

Виходячи з вище наведеного, вартість проїзду в міському електричному транспорті по перевезенню пасажирів склала: **6-40 грн.** за 1 поїзду.

Але, з метою зменшення фінансового навантаження на громадян м.Чернівців, із врахуванням проекту бюджету на 2020 рік, рекомендувати розглянути наступні тарифи:

5,00 грн. – за 1 поїздки у міському електричному транспорті,

4,00 грн. за 1 поїздки при безготівковій оплаті за поїзд.

3,00 грн. - за 1 поїздки у міському електричному транспорті для студентів денної форми навчання на період навчального року,

1,00 грн. - за 1 поїздки у міському електричному транспорті для учнів шкіл на період календарного року,

10,00 грн. – за 1 поїздки у нічний час з 23.00 до 05.00

Додатково повідомляємо, що зауважень та пропозицій громадськості стосовно зміни тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті м.Чернівців у департамент житлового господарства не надходило.

ВИСТУПИЛИ учасники громадських слухань, а саме:

М.Олексюк , в.о.начальника КП «Чернівецьке тролейбусне управління» – повідомив, що протягом останніх двох років було придбано 8 нових тролейбусів на акумуляторних батареях. Ці машини сучасні, делікатні, працюють на будь-якому асфальтному покритті, обслуговують нововведений маршрут №9 та №11. Але, досить «ніжні» для наших доріг, тому зростають витрати на амортизацію.

У 2019 році було закуплено 9 вживаних швейцарських тролейбусів, які обслуговують маршрути № 1,2,6,8. Машини в задовільному технічному стані, зручні в експлуатації. З електричним обладнанням працівники ЧТУ розібрались, при необхідності ремонтують власними силами, постачання запчастин здійснюється в українських постачальників (без залучення валютних розрахунків). Але, 1 машину ми відмовились приймати і направили постачальнику для здійснення ремонту.

На даний час на підприємстві працює 486 чол., в т.ч. 106 водіїв, 103 кондуктора.

У 2019 році було підготовлено 28 водіїв. Вартість підготовки 1 водія складає 12500 грн. Але, через 3-5 тижнів після закінчення курсів водії звільняються. Для забезпечення роботи II зміни не вистачає водіїв. Раніше на лінію випускали 135 тролейбусів в день, а зараз в першу зміну 56-59 тролейбусів, у другу зміну – 45).

Тролейбусний парк треба оновлювати, багато коштів витрачається на ремонт рухомого складу. Над цією проблемою ми працюємо.

В.Якубів, заст.начальника КП ЧТУ - підкреслив, що останнім часом зросли витрати на заробітну плату, через придбання рухомого складу зросли амортизаційні витрати. Стосовно тарифу повідомляю, що підприємство не має права заборгувати ні на один день за спожиту електроенергію, а в тарифі «левова частка» саме вартість електроенергії.

Згідно статистичних даних, наш нині діючий тариф займає 21 місце, у 32 містах України тариф на перевезення пасажирів електричним міським транспортом більший від нашого.

У нас висока вартість пробігу через складний рельєф, значні витрати електроенергії (20 «гармошок» споживають більше електроенергії, ніж стандартні тролейбуси).

О.Черчер, приватний підприємець, запитала, чи можна порівнювати роботу міського електричного транспорту м. Чернівців з іншими містами.

В.Якубів – заміна тролейбусів впливає на економію електроенергії.

І.Іванічек – начальник служби енергогосподарства, запропонував укласти з міською радою договір на перевезення із обумовленням з Міською радою кількості рейсів, протяжність пробігу, розрахунків, здійснених згідно Порядку за км пробігу відповідно договору.

Зазначив, що було здійснено реконструкцію контактної мережі від р.Прут до перехрестя Пр.Незалежності та вул. Головної.

Придбання тролейбусів з автономним ходом показало, що їх можна залучати на обслуговування всіх автобусних маршрутів міста.

Випускають 58-60 машин, 76 - на лінії, 16 тролейбусів спарені.

В спарених тролейбусах важко всіх забезпечити квитками, карт «Чернівчанина» майже немає. Якщо будуть у всіх містян карти «чернівчанина» можна буде розділити пасажирів міських та приміських.

Також, підкреслив, що придбані вживані тролейбуси Хесси – більш комфортні. Треба продовжувати оновлення тролейбусного парку.

О.Каспрук, міський голова, - 10 вживаних швейцарських тролейбусів проплатили. Чув, що є проблеми з електронними платами. Що буде з цими тролейбусами через рік? На придбані тролейбуси ви монтуєте старі плати?

М.Олексюк – з електронікою наші спеціалісти розібрались, проблем не буде. Електрики підприємства працюють на упередження аварійних ситуацій.

А.Бабюк, секретар виконавчого комітету міської ради, зазначила, що ЧТУ виконує значний і важливий обсяг робіт по перевезенню громадян міським електричним транспортом. Виконавчий комітет підтримує в.о. директора М.Олексюка в його роботі. При необхідності звертайтеся у виконавчий комітет, підтримуємо Вас, допоможемо.

Всі розуміють, що тролейбуси повинні бути зручними, регулярно виходити на лінію. Якби була можливість, то були б придбані нові тролейбуси. Але живемо з реальних фінансових можливостей міста. Вживаний транспорт, який був придбаний протягом останніх двох років набагато кращий від білоруського транспорту. Чернівчани задоволені роботою імпортованих тролейбусів (Шкода, Хесси).

Для того, щоб підприємство своєчасно виплачувало заробітну плату, розраховувалось по податках, розширяло матеріально-технічну базу, не збанкрутувало, треба підвищувати тариф на перевезення пасажирів міським електричним транспортом.

Пропоную приймати той тариф, який є економічно обґрунтованим.

Г.Геков, пенсіонер, для багатьох питань, сьогодні піднятих, є просте вирішення. Треба вивчати і визначити реальний пасажиропотік. Пропоную встановити в кожному тролейбусі фото фіксатори, аналогічні тим, що встановлюють в під'їздах. Це не потребує значних додаткових коштів. Поки не визначимо реальний пасажиропотік – гроші будуть іти на вітер.

З підвищенням тарифу по пільговим категоріям населення теж збільшується до 5-00 грн. відшкодування з міського бюджету за 1 поїзду.

У нас 18 автобусних маршрутів, 16 із них пільгові (в порушення чинного законодавства). Також треба врахувати, що із підвищенням тарифів на проїзд у тролейбусах, перевізники зразу перерахують свій тариф, або не будуть ходити.

С.Осадчук, приватний підприємець, – проблеми ЧТУ всім зрозумілі : витрати ростуть, підвищується заробітна плата, тариф на електроенергію тощо.

Транспорт на підприємстві старий, небезпечний, працювати на ньому важко.

Але, коли береш баланс, чітко визначені платні, які на мій розсуд, можуть бути значно більшими. Наприклад, різницю в тарифі не очікувати з бюджету, а самим заробляти (перелік послуг є на сайті ЧТУ). Для того, щоб провести в Садгору лінію треба було 2 млн.грн., які саме підприємство могло заробити. Треба не витратити кошти на поточні витрати, а вкладати в інвестиції, надавати додаткові послуги по ремонту, рекламі, медогляду тощо.

А.Паранюк, громадська організація, – запитав скільки електроенергії витрачається на 1 км проїзду тролейбусу (відповідь – 50 кВт/год), скільки становить проїзд за 1 год (відповідь – 16 км). Шляхом власних розрахунків визначив, що перевезення автобусом більш економічне.

Також, зазначив, що влітку кондуктора скаржились на те, що не встигають видавати проїзdnі квитки. Пропоную налагодити роботу з валідаторами.

П.Сологуб, журналіст, – останні роки ЧТУ на обкрадає. До валідаторів на зміну видавали приблизно 1000 квитків, а контролери продавали підроблені. Ці факти зараз перевіряються. Достовірність квитка перевіряється по відтиску на ньому. Є заяви, що продавали ксерокопії.

Контролери від'їжджають на кінцеву зупинку і своєю карткою через валідатор друкують пільгові талони.

Пропозиція: провести соціальний експеримент – з виїзду з депо і до заїзду в кінці зміни, бути разом з кондукторами.

Також, в мене питання до мера : що Румунія мала нам подарувати 100 вживаних тролейбусів?

О.Каспрук – в Бухаресті розглядалась така можливість, але зважаючи на те, що місто закуповує вживані тролейбуси за валюту, в Румунії відмовились від безкоштовних подарунків.

А.Бабюк – Олексій Павлович, Ви з 2014 року про це говорили, коли ми ще вживані тролейбуси не купували.

Пропоную перевірити разом з громадськими організаціями роботу контролерів по видачі квитків.

В.Гуменецький, - валідатори не пропускають оплату через мобільний телефон.

А.Бабюк, - про картку Чернівчанина ми говоримо вже 3 роки. А це все популізм.

О.Гладишева – Розрахунки тарифів здійснені відповідно до діючих нормативних документів і являються економічно обґрунтованими. Працівники ЧТУ повинні отримувати достойну заробітну плату, кондукторам доведений план щоденної видачі квитків і несуть за це відповідальність. Тільки економічно обґрунтовані тарифи забезпечать гідне існування КП ЧТУ і надасть можливість якісно перевозити пасажирів, досягти збалансованості інтересів надавачів послуг і їх споживачів.

Враховуючи те, що в ЧТУ дефіцит кондукторів, пропоную активістам попрацювати кондукторами в тролейбусах, із зарахуванням на посаду, що дасть їм можливість зробити об'єктивні висновки.

Г.Геков – треба встановити фотоелементи в тролейбусах, які будуть дешевше, ніж валідатори, для визначення пасажиропотоку

На цьому обговорення щодо змін тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті було припинено.

Рішення громадських слухань.

СЛУХАЛИ:

1. **Є.Прокопця**, який ознайомив громаду з проектом Резолюції громадських слухань з питань встановлення тарифів на проїзд у міському електричному транспорті м.Чернівці (Додаток №_7_) і запропонував учасникам ухвалити резолюцію громадських слухань.

ВИСТУПИЛИ учасники громадських слухань, а саме:

О.Гладишева – викласти п.1 резолюції в наступній редакції «Рекомендувати виконавчому комітету Чернівецької міської ради встановити тариф на проїзд в громадському електричному транспорті в розмірі **5,00грн.** з

пасажира за 1 поїзду, **4,00 грн.** за 1 поїзду при безготівковій оплаті за проїзд, **3,00 грн.** - за 1 поїзду у міському електричному транспорт для студентів денної форми навчання на період навчального року, **1,00 грн.** - за 1 поїзду у міському електричному транспорті для учнів шкіл на період календарного року, **10,00 грн.** – за 1 поїзду у нічний час з 23.00 до 05.00 , вартість місячного проїзного квитка в міському електричному транспорті – **240,00 грн.»**

ГОЛОСУВАЛИ за пропозицію - **5,00 грн.** з пасажира за 1 поїзду :

Присутні 65
 Наділені правом голосу 62
 За 62
 Проти 0
 Утримались 0

І.Іванічек – заключити з міською радою Договір про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом в м.Чернівцях з метою посилення відповідальності КП ЧТУ за дотриманням умов договору.

ГОЛОСУВАЛИ за укладання угоди з МР :

Присутні 65
 Наділені правом голосу 62
 За 62
 Проти 0
 Утримались 0

Д.Сологуб, Г.Геков – вивчити питання щодо залучення громадських організацій та запровадження фотоелементів в тролейбусах для здійснення обрахування пасажирів.

ГОЛОСУВАЛИ за пропозицію залучення громадських організацій

Присутні 65
 Наділені правом голосу 62
 За 62
 Проти 0
 Утримались 0

На цьому обговорення Резолюції громадських слухань з питання зміни тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті було припинено.

Є.Прокопець : Резолюцію громадських слухань з питань встановлення тарифів на проїзд у громадському електричному транспорті м.Чернівці ухвалити в цілому (із врахуванням викладених пропозицій).

ГОЛОСУВАЛИ :

Присутні 65
 Наділені правом голосу 62

За	54
Проти	4
Утримались	4

УХВАЛИЛИ:

1.Рекомендувати виконавчому комітету Чернівецької міської ради розглянути питання встановлення економічно обґрунтованих тарифів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті та встановити :

1.1 Граничний розмір вартості проїзду (тариф) за 1 поїзду у міському електричному транспорті м. Чернівці (тролейбус) у розмірі **5,00 грн.**

1.2 Граничний розмір вартості проїзду у міському електричному транспорті в м. Чернівці (тролейбус) у нічний час з **23.00 до 05.00** у розмірі **10,00 грн.** за 1 поїзду незалежно від форми оплати.

1.3 Вартість проїзду у міському електричному транспорті (тролейбусах) в м. Чернівці для студентів денної форми навчання вищих навчальних закладів I-IV рівнів акредитації та учнів професійно-технічних навчальних закладів, незалежно від форм власності, у розмірі **3,00 грн.** за 1 поїзду на період навчального року.

1.4. Вартість проїзду у міському електричному транспорті (тролейбусах) в м. Чернівцях для учнів шкіл у розмірі **1,00 грн.** за 1 поїзду на період календарного року.

1.5.Граничний розмір вартості проїзду за 1 поїзду у міському електричному транспорті в м. Чернівці (тролейбус) при безготівковій оплаті за проїзд (електронними засобами платежу, «Карткою чернівчанина», транспортною карткою тощо) встановити у розмірі **4,00 грн.**

1.6.Вартість місячного проїзного квитка в міському електричному транспорті у розмірі **240,0 грн.**

2. Департаменту житлово-комунального господарства міської ради спільно з фінансовим управлінням міської ради передбачити кошти на відшкодування різниці між встановленим та економічно обґрунтованим тарифом в розмірі **6,40 грн.** на послуги міського електричного транспорту.

3. КП «Чернівецьке тролейбусне управління»:

3.1 Забезпечити належний технічний та санітарний стан тролейбусів, необхідне інформаційне забезпечення транспортних засобів, дотримання затверджених графіків та розкладів руху оприлюднення даних GPS- моніторингу у відкритому доступі на офіційному порталі Чернівецької міської ради або спеціальному транспортному сервісі-додатку.

3.2. Активізувати роботу із впровадження електронного квитка у громадському транспорті, максимально заохочувати споживачів до безготівкової форми розрахунків, забезпечити з **01.09.2020 р.** надання пільг на проїзд в електротранспорті тільки за наявності «Картки чернівчанина», спеціальної транспортної студентської/учнівської картки для проведення безготівкового розрахунку.

4. Департаменту житлово-комунального господарства, міському комунальному підприємству «Реклама» спільно з КП ЧТУ та іншими перевізниками забезпечити встановлення інформаційних табличок з розкладами руху на всіх зупинках громадського транспорту.

5. Департаменту житлово-комунального господарства міської ради підготувати звіт про проведення громадських слухань, довести його до відома громадськості шляхом оприлюднення у спеціально створеному розділі «Громадська участь» офіційного веб-порталу Чернівецької міської ради в мережі Інтернет та в інший прийнятий спосіб впродовж 5 робочих днів після їх закінчення.

Голосували:

Присутні 65
Наділені правом голосу 62
За 62
Проти 0
Утримались 0

Голова слухань

Секретар слухань

Прокопець Є.Д.

Іванова О.С.