



У К Р А Ї Н А

Чернівецька міська рада

Департамент житлово-комунального господарства

вул.Героїв Майдану, 176, м. Чернівці, 58029, тел. (0372) 52-40-49, тел./факс 52-42-41,
E-mail: depjkg.cv@gmail.com, Код ЄДРПОУ № 25082708

28.12.2019/ № 03/01-05/5243
на № _____

Чернівецькому міському голові
О.Каспруку

**Звіт про результати публічного громадського
обговорення питання щодо зміни тарифів на проїзд в громадському
електричному транспорті міста Чернівців**

На виконання розпорядження Чернівецького міського голови від 11.12.2019 № 505-р «Про проведення консультацій з громадськістю щодо зміни тарифів на проїзд у міському електричному транспорті», відповідно до Положення про громадські слухання в місті Чернівцях, за ініціативою Чернівецького міського голови, відповідно до статей 28 та 42 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Статуту територіальної громади міста Чернівців, затвердженого рішенням міської ради VI скликання від 25.09.2015 року №1726, наказу Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013р. № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)», з метою залучення представників громадськості до розгляду питання зміни тарифів на проїзд у громадському електричному транспорті (тролейбусах) зобов'язано провести консультації з громадськістю у формі публічного громадського обговорення в строк до **26 грудня 2019 року** та громадські слухання з цього питання провести **18 грудня 2019 року о 18 годині** в приміщенні департаменту житлово-комунального господарства міської ради, II поверх, зал засідань (вул. Героїв Майдану, 176).

Зазначеним розпорядженням затверджено заходи з підготовки громадських слухань та склад організаційного комітету. Відповідальна особа за підготовку громадських слухань – директор департаменту житлово-комунального господарства міської ради.

11.12.2019р. та 16.12.2019р. на офіційному веб-порталі Чернівецької міської ради було розміщені інформація про організацію громадських слухань та зведений розрахунок тарифу на послуги міського електричного транспорту на 2019 р. (Додаток № 1).

На виконання розпорядження Чернівецького міського голови від 11.12.2019 р. № 505-р, відповідно до Положення про громадські слухання в місті Чернівцях, 18 грудня 2019 року о 18:00 за адресою: м. Чернівці, вул. Героїв Майдану, 176 (зал засідань ДЖКГ, 2 поверх) проведено консультації з громадськістю у формі публічного громадського обговорення та громадських слухань щодо зміни тарифів на проїзд у громадському електричному транспорті (тролейбусах).

Протокол, списки учасників громадських слухань та резолюцію громадських слухань розміщено на офіційному веб-порталі Чернівецької міської ради у розділі «Громадська участь» підрозділ «Громадські слухання».

У громадських слуханнях приймали участь організаційний комітет з підготовки громадських слухань та 65 осіб, з них наділені правом голосу – 62 особи – учасники слухань.

Голова громадських слухань – Прокопець Євген Дмитрович

Секретар громадських слухань – Іванова Олена Сергіївна

Ухвалено наступний порядок денний:

1. Про встановлення тарифів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті.

Доповідач начальник планово-економічного відділу департаменту житлово-комунального господарства **Гладишева Ольга Василівна** щодо обґрунтування зміни тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті.

Діючий тариф на проїзд в міському пасажирському електротранспорті було затверджено рішенням виконавчого комітету Чернівецької міської ради від 17.07.2018 року № 348/14 та введено в дію з 01.08.2018 року (**3 гривні**), з відшкодуванням різниці в тарифах для пільгових категорій населення

Розрахунок тарифів на послуги міського електричного транспорту здійснений на підставі Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус), затвердженого **наказом Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013 року №940** та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 28.11.2013 року за №2035/24567.

Впродовж дії тарифу відбулися зміни складових тарифу, що вплинуло на його збільшення, а саме:

- законодавчо збільшився розмір мінімальної заробітної плати з 3723грн до 4173 грн, що обумовило зростання прямих витрат на оплату праці на 187,9%;
- фінансові витрати, пов'язані з лізингом, не були передбачені нині діючим тарифом;
- зросли вартість матеріалів, запасних частин, агрегатів для тролейбусів, вартість послуг та ін. в разі (**200%**).

Заробітна плата працівникам підприємства розрахована відповідно до вимог Галузевої угоди між Міністерством інфраструктури України та Центральним комітетом профспілки працівників житлово-комунального господарства, місцевої промисловості, побутового обслуговування населення України на 2018-2020 роки, штатної чисельності, середньомісячної норми годин на 2019 рік, встановлених тарифних ставок та посадових окладів станом на 01.01.2019 року.

Амортизаційні відрахування визначені відповідно до чинного законодавства, з урахуванням руху основних засобів і збільшились на 143,2% за рахунок прийняття на баланс рухомого складу.

Витрати на технічний огляд та ремонт рухомого складу розраховані відповідно до системи обслуговування та ремонту об'єктів міського електричного транспорту згідно наказу Державного комітету України по житлово-комунальному господарству від 03.12.1991 року №120 та скориговані відповідно до фактичних можливостей підприємства.

Витрати на утримання та поточний ремонт контактної мережі та тягових підстанцій розраховані відповідно до акту державного технічного огляду тролейбусної контактної мережі та необхідності усунення виявлених недоліків.

Витрати, нормування яких неможливе, заплановані з урахуванням фактичних витрат в 2019 році.

На сьогоднішній день міський електричний транспорт є основним та доступним видом транспорту для внутрішньо міських пасажирських перевезень. Послуги комунально підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» є найбільш прийнятними для більшості населення, оскільки в міському електричному транспорті надається право безкоштовного проїзду всім пільговим категоріям населення.

За 2019 рік підприємством планується перевезти 28530,9 тис.чол., в розрахунку тарифу цей показник становить 30352,0 тис.чорл. на рік.

Зазначений показник прямо пропорційно залежить від випуску рухомого складу на лінію. Збільшення обсягу пасажироперевезень у 2020 р. очікується досягти за рахунок поновлення рухомого складу та збільшення його привабливості та комфортності.

Розрахунки тарифів, які зараз запропоновані на розгляд громадськості, виконані «Чернівецьким тролейбусним управлінням» з урахуванням вимог чинного законодавства, врахований порядок формування тарифі, є висновки щодо економічного обґрунтування тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті Департаменту розвитку міської ради, тарифної комісії.

Виходячи з вище наведеного, вартість проїзду в міському електричному транспорті по перевезенню пасажирів склала: **6-40 грн.** за 1 поїздки.

Але, з метою зменшення фінансового навантаження на громадян м.Чернівців, із врахуванням проекту бюджету на 2020 рік, рекомендується затвердити наступні тарифи:

5,00 грн. – за 1 поїздки у міському електричному транспорті,

4,00 грн. за 1 поїздки при безготівковій оплаті за поїзд.

3,00 грн. - за 1 поїздки у міському електричному транспорті для студентів денної форми навчання на період навчального року,

1,00 грн. - за 1 поїздки у міському електричному транспорті для учнів шкіл на період календарного року,

10,00 грн. – за 1 поїздки у нічний час з 23.00 до 05.00

Розрахунки тарифів, які зараз запропоновані на розгляд громадськості, виконані КП «Чернівецьким тролейбусним управлінням» з урахуванням вимог чинного законодавства.

Зауважень та пропозицій громадськості стосовно зміни тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті м. Чернівців у департамент житлово-комунального господарства не надходило.

В обговоренні виступили:

М.Олексюк, в.о.начальника КП «Чернівецьке тролейбусне управління» – повідомив, що протягом останніх двох років було придбано 8 нових тролейбусів на акумуляторних батареях, які є сучасними, працюють на будь-якому асфальтному покритті, обслуговують нововведений маршрут №9 та №11. Але, досить «ніжні» для наших доріг, тому зростають витрати на амортизацію.

У 2019 році було закуплено 9 вживаних швейцарських тролейбусів, які обслуговують маршрути № 1,2,6,8. Машини в задовільному технічному стані, зручні в експлуатації. З електричним обладнанням працівники ЧТУ впорались, при необхідності ремонтують власними силами, постачання запчастин здійснюється в українських постачальників (без залучення валютних розрахунків). Але, 1 машина не була прийнята і направлена постачальнику для здійснення ремонту.

На даний час на підприємстві працює 486 чол., в т.ч. 106 водіїв, 103 кондуктора.

У 2019 році було підготовлено 28 водіїв. Вартість підготовки 1 водія складає 12500 грн. Але, через 3-5 тижнів після закінчення курсів водії звільняються. Для забезпечення роботи ПІ зміни не вистачає водіїв.

Раніше на лінію випускали 135 тролейбусів в день, а зараз в першу зміну 56-59 тролейбусів, у другу зміну – 45.

Тролейбусний парк треба оновлювати, багато коштів витрачається на ремонт рухомого складу. Над цією проблемою працюємо.

В.Якубів, заст.начальника КП ЧТУ - підкреслив, що останнім часом зросли витрати на заробітну плату, також через придбання рухомого складу зросли амортизаційні витрати.

В Чернівцях висока вартість пробігу тролейбусів через складний рельєф та значні витрати електроенергії (20 спарених тролейбусів споживають більше електроенергії, ніж стандартні тролейбуси).

Стосовно тарифу зазначив, що підприємство не має права заборгувати ні на один день за спожиту електроенергію, а в тарифі «левова частка» - саме вартість електроенергії.

Згідно статистичних даних, нині діючий тариф на перевезення пасажирів електричним міським транспортом один з найменших і займає 21 місце, серед 32 міст України.

І.Іванічек – начальник служби енергогосподарства, запропонував укласти з міською радою договір на перевезення із обумовленням з Міською радою кількості рейсів, протяжність пробігу, розрахунків, здійснених згідно Порядку за км пробігу відповідно договору.

Зазначив, що було здійснено реконструкцію контактної мережі від р.Прут до перехрестя Пр.Незалежності та вул. Головної.

Придбання тролейбусів з автономним ходом показало, що їх можна залучати на обслуговування всіх автобусних маршрутів міста.

Випускають 58-60 машин, 76 - на лінії, 16 тролейбусів спарені.

В спарених тролейбусах важко всіх забезпечити квитками, карт «Чернівчанина» майже немає. Якщо будуть у всіх містян карти «чернівчанина» можна буде розділити пасажирів міських та приміських.

Також, підкреслив, що придбані вживані тролейбуси Хесси – більш комфортні. Треба продовжувати оновлення тролейбусного парку.

О.Каспрук, міський голова, - 10 вживаних швейцарських тролейбусів проплатили. Чув, що є проблеми з електронними платами. Що буде з цими тролейбусами через рік? На придбаних тролейбусах ви монтуєте старі плати?

М.Олексюк – з електронним забезпеченням тролейбусів наші спеціалісти розібрались, проблем не буде. Електрики підприємства працюють на упередження аварійних ситуацій.

А.Бабюк , секретар виконавчого комітету міської ради, зазначила, що ЧТУ виконує значний і важливий обсяг робіт по перевезенню громадян міським електричним транспортом. Виконавчий комітет підтримує в.о. директора М.Олексюка в його роботі, при необхідності надає допомогу.

Всі розуміють, що тролейбуси повинні бути зручними, регулярно виходити на лінію. Якби була можливість, то були б придбані нові тролейбуси. Враховуючи реальні фінансові можливості міста, протягом останніх двох років був придбаний вживаний транспорт, який значно кращий від білоруського транспорту. Чернівчани задоволені роботою імпортованих тролейбусів (Шкода, Хесси).

Для того, щоб підприємство своєчасно виплачувало заробітну плату, розраховувалось по податках, розширяло матеріально-технічну базу, не збанкрутувало, треба підвищувати тариф на перевезення пасажирів міським електричним транспортом.

Пропоную приймати той тариф, який є економічно обґрунтованим.

Г.Геков, пенсіонер, для вирішення багатьох питань, сьогодні піднятих, треба вивчати і визначити реальний пасажиропотік. Пропоную встановити в кожному тролейбусі фотофіксатори, аналогічні тим, що встановлюють в під'їздах. Це не потребує значних додаткових коштів. Поки не визначимо реальний пасажиропотік – гроші будуть «іти на вітер».

В.Чернівця 18 автобусних маршрутів, 16 із них - пільгові (в порушення чинного законодавства). Також треба врахувати, що із підвищенням тарифів на проїзд у тролейбусах, перевізники зразу перерахують свій тариф, або не будуть ходити.

С.Осадчук, приватний підприємець, – проблеми ЧТУ всім зрозумілі: витрати ростуть, підвищується заробітна плата, тариф на електроенергію тощо.

Транспорт на підприємстві старий, небезпечний, працювати на ньому важко.

Але, коли в балансі, чітко вказані додаткові платні послуги, які на мій розсуд, можуть бути значно більшими. Наприклад, різницю в тарифі не очікувати з бюджету, а самим заробляти (перелік послуг є на сайті ЧТУ). Для того, щоб провести в Садгору лінію треба було 2 млн.грн., які саме підприємство могло заробити. Треба не витратити кошти на поточні витрати, а надавати додаткові послуги по ремонту, рекламі, медогляду тощо.

А.Паранюк, громадська організація, – запитав скільки електроенергії витрачається на 1 км проїзду тролейбусу (відповідь – 50 кВт/год), скільки становить проїзд за 1 год (відповідь – 16 км). Шляхом власних розрахунків визначив, що перевезення автобусом більш економічне.

Також, зазначив, що влітку кондуктора скаржились на те, що не встигають видавати проїзdnі квитки. Запропонував налагодити роботу з валідаторами.

П.Сологуб, журналіст, – останні роки ЧТУ на обкрадає. До валідаторів на зміну видавали приблизно 1000 квитків, а контролери продавали підроблені. Ці факти зараз перевіряються. Достовірність квитка перевіряється по відтиску на ньому. Є заяви, що продавали ксерокопії. Контролери від'їжджають на кінцеву зупинку і своєю карткою через валідатор друкують пільгові талони.

Пропозиція: провести соціальний експеримент – з виїзду з депо і до заїзду в кінці зміни, бути разом з кондукторами .

Також, в мене питання до мера : що Румунія мала нам подарувати 100 вживаних тролейбусів?

О.Каспрук – в Бухаресті розглядалась така можливість, але зважаючи на те, що місто закуповує вживані тролейбуси за валюту, в Румунії відмовились від безкоштовних подарунків.

А.Бабюк – Олексій Павлович, Ви з 2014 року про це говорили, коли ми ще вживані тролейбуси не купували. Пропоную перевірити разом з громадськими організаціями роботу контролерів по видачі квитків.

В.Гуменецький, - валідатори не пропускають оплату через мобільний телефон.

А.Бабюк, - про картку Чернівчанина ми говоримо вже 3 роки. А це все популізм.

О.Гладишева – Розрахунки тарифів здійснені відповідно до діючих нормативних документів і являються економічно обґрунтованими. Працівники ЧТУ повинні отримувати достойну заробітну плату, кондукторам доведений план щоденної видачі квитків і несуть за це відповідальність. Тільки економічно обґрунтовані тарифи забезпечать гідне існування КП ЧТУ і надасть можливість якісно перевозити пасажирів, досягти збалансованості інтересів надавачів послуг і їх споживачів.

Враховуючи те, що в ЧТУ дефіцит кондукторів, пропоную активістам попрацювати кондукторами в тролейбусах, із зарахуванням на посаду, що дасть їм можливість зробити об'єктивні висновки.

На цьому обговорення щодо змін тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті було припинено.

Заслухавши та обговоривши інформацію департаменту житлово-комунального господарства міської ради з питань щодо зміни тарифів на проїзд в громадському електричному транспорті міста Чернівців, відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про міський електричний транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про ціни і ціноутворення», наказу Міністерства інфраструктури України від 25.11.2013р. № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)», Статуту територіальної громади м. Чернівців, з метою задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях, беручи до уваги рішення тарифної комісії Чернівецької міської ради від 22.11.2019 р. (протокол №3), висновки департаменту економіки міської ради, розрахунки КП «Чернівецьке тролейбусне управління», пропозиції та зауваження учасників громадських слухань

УХВАЛИЛИ резолюцію громадських слухань (Додаток № 2).

Додаток: 4 арк., 1 прим.

Директор департаменту
житлово-комунального господарства
Гладишева 52-39-98

 В.Бешлей

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Т.В.о.начальника КП ЧТУ

М.Г.Олексюк

ЗВЕДЕНИЙ РОЗРАХУНОК

тарифу на послуги міського електричного транспорту

на 2019 рік

Показники		Од. вим.	План 2018 року	Факт 2018 року	Факт I півріччя 2019 року	Факт 9 м-ців 2019 року	Очікув. виконан- ня за 2019 рік	Розрахунков ий тариф на 2019 рік	Відношення розрахунков ого тарифу до очікув. 2019 року
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Загальна кількість перевезених пасажирів - всього		тис.чол.	29361,1	29734,4	14389,8	20757,0	28530,9	30352,0	106,4
з них:									
- платних									
- безплатних		тис.чол.	10486,1	10620,8	5140,6	7415,3	10189,6	10840,0	106,4
Коеф. співвідношення безкоштовних пасажирів до платних		тис.чол.	18875,0	19113,6	9249,2	13341,7	18341,3	19512,0	106,4
Прямі матеріальні витрати,		К	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	100,0
в т.ч. електроенергія		тис.грн.	21449,4	21838,1	11923,5	16000,1	25574,9	24280,1	94,9
Прямі витрати на оплату праці		тис.грн.	21449,4	21838,1	11923,5	16000,1	25574,9	24280,1	94,9
в т.ч. - водії		тис.грн.	33849,6	24593,7	14914,8	22686,4	31919,7	59949,6	187,8
- кондуктори		тис.грн.	20276,4	15244,2	9158,0	13920,1	19404,1	36489,6	188,1
Нарахування на з/плату		тис.грн.	13573,2	9349,5	5753,8	8766,3	12515,6	23460,0	187,4
Інші прямі витрати - всього		тис.грн.	7446,9	5360,6	3261,5	4961,5	6979,0	13075,0	187,3
в т.ч. оплата праці ремонтного персоналу		тис.грн.	47296,3	38845,1	25015,9	38586,9	50316,7	65224,5	129,3
нарахування на з/плату		тис.грн.	17140,8	12414,4	7544,1	11851,1	15978,3	23625,6	147,9
амортизація		тис.грн.	3771,0	2705,8	1649,2	2591,9	3494,4	5152,7	147,5
витрати на огляд та ремонт р/складу		тис.грн.	7306,2	7309,7	4743,9	7960,0	9500,0	11621,0	122,3
витрати на шини		тис.грн.	10174,1	8787,5	6271,0	9386,6	12600,0	17107,4	113,8
витрати на утримання та поточний ремонт контактної мережі та тягових підстанцій та ін.		тис.грн.	1787,1	720,7	654,8	931,4	1309,6	2305,1	176,0
державний технічний огляд водопостачання та водовідведення		тис.грн.	6994,1	6703,1	1649,2	3033,6	4350,0	4117,4	94,7
огляд к/мережі та ТП регіональною інспекцією		тис.грн.	8,0	37,5	17,3	60,7	80,9	81,0	100,1
страховий платіж КАСКО (лізінг)		тис.грн.	105,0	108,9	63,9	93,9	128,0	135,0	105,5
Загальновиробничі витрати - всього		тис.грн.	14912,4	13579,1	7925,7	12526,6	16469,3	20855,4	121,7
в т.ч.		тис.грн.							
в т.ч. витрати на утримання та поточний ремонт контактної мережі та тягових підстанцій та ін.		тис.грн.							
державний технічний огляд водопостачання та водовідведення		тис.грн.							
огляд к/мережі та ТП регіональною інспекцією		тис.грн.							
страховий платіж КАСКО (лізінг)		тис.грн.							
Загальновиробничі витрати - всього		тис.грн.							
в т.ч.		тис.грн.							

оплата праці	тис.грн.	10326,1	899,0	5467,7	8592,6	11389,4	14802,6	130,0
нарахування на з/плату	тис.грн.	2271,8	1979,5	1202,9	1879,2	2490,9	3228,5	129,6
на обслуговування виробничого процесу	тис.грн.	388,8	526,8	262,8	401,6	525,6	537,4	102,2
на утримання і поточний ремонт виробничих будівель, споруд та приміщень (опалення, освітлення, водопостачання та водовідведення)	тис.грн.	340,2	467,2	223,9	341,1	447,8	449,4	100,4
амортизація ОЗ та нематеріальних активів загальноновиробничого призначення	тис.грн.	800,3	744,1	392,3	774,9	884,2	938,7	106,2
податок на землю	тис.грн.	-	-	-	-	-	-	-
інші	тис.грн.	785,2	862,5	376,1	537,2	731,4	898,8	122,9
Виробнича собівартість - всього	тис.грн.	124954,6	104216,6	63038,4	94761,5	131259,6	183384,6	139,7
Адміністративні витрати - всього	тис.грн.	7236,7	7631,2	4699,2	6795,5	8421,8	9087,8	107,9
Витрати на збут - всього	тис.грн.	-	-	-	-	-	-	-
Інші операційні витрати	тис.грн.	1100,0	1275,0	716,4	1565,1	1965,5	1500,0	76,3
Фінансові витрати (% за лізинг, комісія за обслуговування банку)	тис.грн.	-	-	2671,1	2745,9	2744,5	2403,7	87,7
РАЗОМ	тис.грн.	133291,3	113122,8	71125,1	105868,0	144388,4	196376,1	136,0
Рентабельність	тис.грн.	903,95	2163,8	664,7	913,6	1300,0	1178,3	90,6
Всього витрати	тис.грн.	134195,25	115286,6	71789,8	106781,6	145688,4	197554,4	135,6
Доходи від інших видів діяльності	тис.грн.	2070,3	3414,3	2220,1	2871,6	3312,0	3312,0	100,0
	тис.грн.	2429,9	3512,7	2272,4	2939,2	3390,0	3390,0	100,0
	тис.грн.	97,2 (питома вага є/гр)	97,2 (питома вага є/гр)	97,7 (питома вага є/гр)	97,7 (питома вага є/гр)	97,7 (питома вага є/гр)	97,7 (питома вага є/гр)	100,0
Тариф на перевезення 1 пасажир	грн./чол	4,50	3,76	4,83	5,01	5,00	6,40	128,0

Головний бухгалтер
Головний економіст

Т.В.Бульбук
І.В.Павлова

**Резолюція
громадських слухань
з питань встановлення тарифів на проїзд
у міському електричному транспорті м. Чернівці**

м. Чернівці

18 грудня 2019 року

Відповідно до вимог Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про міський електричний транспорт», «Про ціни і ціноутворення», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» та Статуту територіальної громади м. Чернівці, розглянувши звернення міського комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» щодо приведення у відповідність розміру тарифів на послуги міського пасажирського електротранспорту до економічно обґрунтованих витрат на їх надання у зв'язку із зростанням вартості енергоносіїв, розміру мінімальної заробітної плати, з метою задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях, враховуючи пропозиції та зауваження учасників громадських слухань

У Х В А Л И Л И

1. Рекомендувати виконавчому комітету Чернівецької міської ради розглянути питання встановлення економічно обґрунтованих тарифів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті та встановити :

1.1. Граничний розмір вартості проїзду (тариф) за 1 поїздку у міському електричному транспорті м. Чернівці (тролейбус) у розмірі **5,00 грн.**

1.2. Граничний розмір вартості проїзду у міському електричному транспорті в м. Чернівці (тролейбус) у нічний час з **23.00 до 05.00** у розмірі **10,00 грн.** за 1 поїздку незалежно від форми оплати.

1.3. Вартість проїзду у міському електричному транспорті (тролейбусах) в м. Чернівці для студентів денної форми навчання вищих навчальних закладів I-IV рівнів акредитації та учнів професійно-технічних навчальних закладів, незалежно від форм власності, у розмірі **3,00 грн.** за 1 поїздку на період навчального року.

1.4. Вартість проїзду у міському електричному транспорті (тролейбусах) в м. Чернівцях для учнів шкіл у розмірі **1,00 грн.** за 1 поїздку на період календарного року.

1.5. Граничний розмір вартості проїзду за 1 поїздку у міському електричному транспорті в м. Чернівці (тролейбус) при безготівковій оплаті за проїзд (електронними засобами платежу, «Карткою чернівчанина», транспортною карткою тощо) встановити у розмірі **4,00 грн.**

1.6. Вартість місячного проїзного квитка в міському електричному транспорті у розмірі **240,0 грн.**

2. Департаменту житлово-комунального господарства міської ради спільно з фінансовим управлінням міської ради передбачити кошти на відшкодування різниці між встановленим та економічно обґрунтованим тарифом в розмірі **6,40 грн.** на послуги міського електричного транспорту.

3. КП «Чернівецьке тролейбусне управління»:

3.1. забезпечити належний технічний та санітарний стан тролейбусів, необхідне інформаційне забезпечення транспортних засобів, дотримання затверджених графіків та розкладів руху оприлюднення даних GPS-моніторингу у відкритому доступі на офіційному порталі Чернівецької міської ради або спеціальному транспортному сервісі-додатку.

3.2. активізувати роботу із впровадження електронного квитка у громадському транспорті, максимально заохочувати споживачів до безготівкової форми розрахунків, забезпечити з **01.09.2020 р.** надання пільг на проїзд в електротранспорті тільки за наявності «Картки чернівчанина», спеціальної транспортної студентської/учнівської картки для проведення безготівкового розрахунку.

4. Департаменту житлово-комунального господарства, міському комунальному підприємству «Реклама» спільно з КП ЧТУ та іншими перевізниками забезпечити встановлення інформаційних табличок з розкладами руху на всіх зупинках громадського транспорту.

5. Департаменту житлово-комунального господарства міської ради підготувати звіт про проведення громадських слухань, довести його до відома громадськості шляхом оприлюднення у спеціально створеному розділі «Громадська участь» офіційного веб-порталу Чернівецької міської ради в мережі Інтернет та в інший прийнятий спосіб впродовж 5 робочих днів після їх закінчення.

Голосували:

Присутні 65

Наділені правом голосу 62

За 54

Проти 4

Утримались 4