

ПРОТОКОЛ
громадських слухань з питання зміни тарифів
на проїзд в громадському електричному транспорті
міста Чернівці

29 листопада 2018 року

м.Чернівці

Місце проведення – зал засідань департаменту житлово-комунального господарства міської ради за адресою: м.Чернівці, вул. Героїв Майдану, 176.

Час проведення: 18.00 год.

Присутні:

Учасники громадських слухань у кількості 63 особи (список реєстрації - у Додатку № 1- 5 до цього протоколу)

З них наділені правом голосу 58 учасників.

Виступив голова організаційного комітету з проведення громадських слухань щодо зміни тарифів на проїзд у громадському електричному транспорті Середюк В.Б., який зазначив, що згідно розпорядження секретаря Чернівецької міської ради В.Продана від 15.11.2018 року №547-р «Про проведення консультацій з громадськістю щодо зміни тарифів на проїзд у громадському електричному транспорті» на 29.11.2018 року призначені громадські слухання.

Для ведення громадських слухань необхідно вибрати головуючого, секретаря та членів лічильної комісії.

Пропонується кількісний склад:

Пропонується обрати головуючого	1 чол.
Секретаря	1 чол.
Членів лічильної комісії	3 чол.

Голосування за кількісний склад:

Присутні	<u>63</u>
За	<u>57</u>
Проти	<u>0</u>
Утримались	<u>1</u>

Персонально:

Обрати головуючим сьогоднішніх громадських слухань – Дороша В.І.

Секретарем – Прокопця Є.Д.

Членів лічильної комісії :

1. Миронову Л.П.
2. Лучик М.І.
3. Іванова О.С.

Голосування за персональний склад:

Присутні 63
 «За» 57
 «Проти» 0
 «Утримались» 1

УХВАЛИЛИ:

1.Обрати головуєчим слухань:

Прізвище, ім'я, по батькові	Адреса реєстрації та контакти
Дороша Володимира Ілліча	м.Чернівці, вул. Перекопська,17

2.Обрати секретарем слухань:

Прізвище, ім'я, по батькові	Адреса реєстрації та контакти
Прокопця Євгена Дмитровича	м.Чернівці, І-пров.Шипинський, 10А

3.Обрати членів лічильної комісії слухань:

Прізвище, ім'я, по батькові	Адреса реєстрації та контакти
Миронову Людмилу Павлівну	м.Чернівці, вул.Героїв Майдану, 69/12
Лучик Марію Іванівну	м.Чернівці, вул.П.Кільцева, 1/164
Іванову Олену Сергіївну	м.Чернівці, вул.Героїв Майдану, 87/21

II. Затвердження порядку денного та регламенту слухань.**ВИСТУПИЛИ:** Дорош В.І. - головуєчий громадських слухань.**Пропонується затвердити наступний порядок денний громадських слухань:**

1. Про встановлення тарифів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті (тролейбусах).

Доповідач: Начальник планово-економічного відділу департаменту житлово-комунального господарства Гладішева Ольга Василівна

Голосування за затвердження порядку денного:

Присутні 63
 «За» 58
 «Проти» 0
 «Утримались» 0

УХВАЛИЛИ слідуєчий порядок денний громадських слухань:

1. Про встановлення тарифів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті (тролейбусах).

Доповідач: Начальник планово-економічного відділу департаменту житлово-комунального господарства Гладішева Ольга Василівна

Пропонується затвердити такий регламент громадських слухань:

*на вступне слово ініціатора громадських слухань – до 10 хвилин;
 доповідь – до 10 хвилин;
 на виступи в обговоренні – до 3 хвилин.
 відповіді на запитання після доповіді та співдоповідей разом – до 10 хв.*

Голосування за регламент громадських слухань:

Присутні _____ 58
 «За» _____ 58
 «Проти» _____ 0
 «Утримались» _____ 0

УХВАЛИЛИ слідуючий регламент громадських слухань:

*на вступне слово ініціатора громадських слухань – до 10 хвилин
 доповідь – до 10 хвилин;
 на виступи в обговоренні – до 3 хвилин.
 відповіді на запитання після доповіді та співдоповідей разом – до 10 хвилин;*

1. Про встановлення тарифів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті.

СЛУХАЛИ:

1. Гладішева О.В., начальник планово-економічного відділу департаменту житлово-комунального господарства, яка представила інформацію по обґрунтуванню зміни тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті (Додаток № 6).

Розрахунки тарифів, які зараз запропоновані на розгляд громадськості, виконані «Чернівецьким тролейбусним управлінням» з урахуванням вимог чинного законодавства.

Додатково повідомляємо, що зауважень та пропозицій громадськості стосовно зміни тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті м.Чернівців у департамент житлового господарства не надходило.

ВИСТУПИЛИ учасники громадських слухань, а саме:

1. В.Васьківський – були придбані тролейбуси на автоматичному ході марки «Дніпро», які обслуговують маршрут №11. А чи була розрахована собівартість перевезень і чи було виконано порівняння з працюючими на інших маршрутах тролейбусами ?

О.Гладишева – по кожному окремому тролейбусу собівартість не розраховується. Є методика розрахунку, відповідна нормативна база.

В.Дорош – для того, щоб підприємство своєчасно виплачувало заробітну плату, розраховувалось по податках, розширяло матеріально-технічну базу, не збанкрутувало треба підвищувати тариф на перевезення пасажирів міським електричним транспортом. Згідно поданих розрахунків вартість 1 перевезення становить 4,50 грн. З метою економії коштів населення на ці цілі та зняття соціальної напруженості *пропоную залишити тариф на перевезення міським електричним транспортом на рівні 3,00 грн., а решту коштів в сумі 1,50 грн. відшкодовувати з міського бюджету.*

П.Храпчинська – чи прораховувалась потреба в додаткових коштах для відшкодування різниці 1,50 грн. з міського бюджету? Чи обраховувався пасажиропотік? І якщо бюджет все бере на себе, то чому не відшкодовує різницю в тарифі для перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування?

О.Гладишева – з міського бюджету потрібно додаткових коштів 19 млн.грн. на рік на відшкодування різниці в тарифі ЧТУ. Всі тролейбуси соціальні. Пасажиропотік обраховувався і склав 26391 тис.чоловік в рік.

І.Ісупова – на даний час не відомо в чий карман ідуть кошти.

В.Васьківський – в м.Тернопіль запровадили «електронні квитки», пасажиропотік та кількість пільговиків значно зменшились, одночасно зріс тариф до 8,0 грн. Чи плануємо ми піти шляхом тернопільнян?

В.Дорош – однозначно «так».

Т.Шепелько – у Вінниці вартість проїзду в міському електричному транспорті 4,00 грн. А чому у нас 4,50 грн. Зрозуміло, що працівники ЧТУ зацікавлені в піднятті тарифу. Якість послуг в громадському транспорті досить низька – не дотримується регулярність руху, морально і фізично застарілі машини, квиток не завжди надається, немає прозорого обліку пасажиропотоку.

Під сумнівом легітимність зборів: в залі присутні лише зацікавлені особи. Яке обґрунтування розрахованих тарифів ?

В.Дорош – присутні в залі перевізники на автобусних маршрутах загального користування не зацікавлені особи.

О.Гладишева – заяви п. Т.Шепілько безпідставні. Розрахунки тарифів здійснені відповідно до діючих нормативних документів і являються економічно обґрунтованими. Працівники ЧТУ повинні отримувати достойну

заробітну плату, кондукторам доведений план щоденної видачі квитків і несуть за це відповідальність.

Т.Шепелько – треба вводити «електронний квиток»

М.Олексюк - підкреслив, що останнім часом зросли витрати на заробітну плату, матеріали та технічне обладнання. Має місце дефіцит водіїв тролейбусів, яких треба навчати, вартість навчання 1 групи становить 240 тис.грн.. Після підвищення заробітної плати почали вертатись на підприємство слюсарі. Стосовно тарифу повідомляю, що підприємство не має права заборгувати ні на один день за спожиту електроенергію, а в тарифі «левова частка» саме вартість електроенергії.

Підприємством підготовлено до списання 2 тролейбуса, запчастини від яких будуть використані при ремонті інших машин. Останнім часом закуплено 4 нових тролейбуса, на придбання яких витрачено 30 млн.грн. міського бюджету. Нові машини (11 маршрут) досить «ніжні» для наших доріг, тому зростають витрати на амортизацію.

Також необхідно утримувати в належному стані матеріально-технічну базу підприємства. На даний час необхідно здійснити ремонт даху над виробничими майстернями, заасфальтувати окремі ділянки території ЧТУ.

Щодо запровадження «електронного квитка», то це вже потреба часу, але звертаю увагу, що вартість проїзду значно зросте.

В.Скицько – на скільки км пробігу вистачає акумулятор, який інтервал руху та як добиратись від вул. Каштанової ?

М.Олексюк – акумулятора вистачає на 15 км. руху; чим довший маршрут тим більший інтервал руху тролейбусів. Стосовно руху транспорту з вул.Каштанової повідомляю, що маршрут по цій вулиці розробляється.

М.Філіпчук - чи є економія споживання електроенергії та чи вигідні нові тролейбуси ?

М.Олексюк – раніше тролейбуси споживали 45-47 кВт/год електроенергії, а зараз всі тролейбуси споживають 33-35 кВт/год (встановлений реостат). В цілому за рік раніше нараховувалось більше ніж за 1 млн кВт/год, а зараз – 700 кВт/год. Ми єдині на Україні встановили систему автоматизованого керування на тягових підстанціях.

В.Васьківський – чи розглядалась можливість закупівлі електроенергії в Новодністровській ГЕС; чи рентабельні нічні перевезення та з Калинки?

М.Олексюк – не має значення в кого ми закупаємо електроенергію – вартість 1 кВт/год скрізь однакова. Щодо рентабельності нічних перевезень та з

Калинки, то вони зовсім збиткові, зараз ведемо роботи по перекидці контактної мережі.

В.Середюк – повідомив, що на даний час різниця в тарифі, яка відшкодовується з міського бюджету, становить 0,80 грн., що для платників податків становить 26 млн.грн. на рік. При відшкодуванні різниці 1,50 грн. – сума з бюджету буде 50 млн.грн. Тому *пропонує плату за проїзд збільшити з 3,00 грн. на 4,0 грн.*

Для запровадження в м.Чернівці «електронного квитка» Програмою фінансування передбачено більше 3 млн.грн. на 2018 рік, 6 млн.грн. на 2019 рік». У найближчий час 120 валідаторів на суму 2 млн.грн. будуть безкоштовно доставлені у місто. Також замість встановлення стаціонарного сервера планується хмарне програмне забезпечення, що дасть можливість зекономити 3 млн.грн. Буде проведений тендер по закупівлі стаціонарних валідаторів.

І.Іванічек – запропонував кондукторів ввести в штат працівників міської ради.

В.Середюк – це питання проробляється. В м.Житомирі спробували об'єднати перевізників громадського електричного транспорту з перевізниками автобусних маршрутів загального користування і ввести в штат МР кондукторів. Це не принесло позитивного результату.

М.Філіпчук – хто той меценат, що дарує 3 млн.грн. і буде фінансово забезпечувати впровадження «електронного квитка»? Чому раніше ми його не запровадили? Ми не знаємо пасажиропотік, кількість пільговиків, тобто все рахується умовно.

В.Середюк – був підписаний трьохсторонній меморандум між Чернівецькою міською радою, «Ощадбанком» та VIZA. Всі розрахунки виконані чітко з дотримання нормативної бази. Запровадження «електронного квитка» залежить від компаній та проведення тендера.

О.Гладишева – згідно нормативних документів при виконанні розрахунку собівартості послуг міського електротранспорту за одиницю транспортної роботи застосовувати 1 км пробігу рухомого складу (тролейбусо-кілометр). Тому в мене *пропозиція – розрахунки здійснювати на 1 км пробігу рухомого складу (тролейбусо-кілометр).*

В.Васьківський – ЧТУ потребує розвитку матеріально технічної бази, а які інвестиційні прогнози має міська рада ?

В.Середюк – інвестиційні програми залежать від рішень депутатського корпусу. Придбання тролейбусів можливе після їх вирішення.

В.Дорош – при купівлі тролейбусів пріоритетне направлення на закупівлю нових машин.

А.Мосійчук – тролейбусний парк застарілий, не всі дороги в належному стані, «пробки», не всі машини виходять на «лінію», 30 хвилин очікування на зупинках – ці всі проблеми тролейбусного управління має допомогти розв'язати міська рада. Через стримування тарифу некомфортно працює міський електротранспорт. Для руху потрібні кошти. Якщо ми зараз заблокуємо підняття тарифу – не буде покращання. Також в мене *пропозиція : вечірні рейси покращити, зменшити інтервал руху.*

На цьому обговорення щодо змін тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті було припинено.

Рішення громадських слухань.

СЛУХАЛИ:

1. **Л.Миронову**, яка ознайомила громаду з проектом Резолюції громадських слухань з питань встановлення тарифів на проїзд у громадському електричному транспорті м.Чернівці (Додаток №7) і запропонувала учасникам ухвалити резолюцію громадських слухань.

ВИСТУПИЛИ учасники громадських слухань, а саме:

В.Середюк – викласти п.4 резолюції в наступній редакції «Рекомендувати виконавчому комітету Чернівецької міської ради встановити тариф на проїзд в громадському електричному транспорті в розмірі **4,00грн.** з пасажира за 1 поїздку»

ГОЛОСУВАЛИ за пропозицію - **4,00 грн.** з пасажира за 1 поїздку :

«За» _____ 5 _____
 «Проти» _____ 48 _____
 «Утримались» _____ 5 _____

М.Філіпчук – прискорити роботу над проектом Типового договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом в м.Чернівцях з метою посилення відповідальності КП ЧТУ за дотриманням умов договору.

ГОЛОСУВАЛИ :

«За» _____ 58 _____
 «Проти» _____ 0 _____
 «Утримались» _____ 0 _____

В.Дорош – залишити вартість проїзду з пасажирів на 1 поїздку в міському електричному транспорті на рівні 3,00 грн.

ГОЛОСУВАЛИ за пропозицію - **3,00 грн.** з пасажирів за 1 поїздку :

«За» _____ 48 _____
 «Проти» _____ 8 _____
 «Утримались» _____ 2 _____

На цьому обговорення Резолюції громадських слухань з питання зміни тарифів на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті було припинено.

Л.Миронова : Резолюцію громадських слухань з питань встановлення тарифів на проїзд у громадському електричному транспорті м.Чернівці ухвалити в цілому (із врахуванням викладених пропозицій).

ГОЛОСУВАЛИ :

«За» _____ 56 _____
 «Проти» _____ 0 _____
 «Утримались» _____ 2 _____

УХВАЛИЛИ:

1. Рекомендувати виконавчому комітету Чернівецької міської ради розглянути питання встановлення економічно обґрунтованих тарифів для комунального підприємства «Чернівецьке тролейбусне управління» на перевезення пасажирів у міському електричному транспорті (тролейбусах) врахувавши рішення тарифної комісії в розмірі економічно обґрунтованих витрат на їх надання. У разі встановлення тарифу на проїзд в електротранспорті нижче за економічно обґрунтований, рекомендувати Чернівецькій міській раді передбачити кошти на виплату КП «Чернівецьке тролейбусне управління» компенсації різниці у тарифі.

2. Чернівецькій міській раді передбачити у цьому році кошти для придбання для КП «Чернівецьке тролейбусне управління» нових та вживаних тролейбусів, в т.ч і на умовах лізингу, на ремонт даху над ремонтними майстернями, асфальтування території підприємства.

3. Активізувати роботу із впровадження електронного квитка у громадському транспорті, постійно інформувати громаду про хід цієї роботи.

4. Рекомендувати виконавчому комітету Чернівецької міської ради

розглянути питання про встановлення тарифу на проїзд в громадському електричному транспорті в існуючому затвердженому розмірі **3,00грн.** з пасажирів за 1 поїздки, для учнів шкіл – **1,00грн.** за 1 поїздки, для студентів денної форми навчання **2,00 грн.**, вартість місячного проїзного квитка в міському електричному транспорті у розмірі **180,0 грн.**

5. Міському комунальному підприємству «Реклама» спільно з КП ЧТУ забезпечити встановлення інформаційних табличок з розкладами руху на всіх зупинках громадського транспорту до 01.03.2019 року.

6. Департаменту житлово-комунального господарства, фінансовому управлінню та департаменту праці і соціального захисту населення міської ради:

6.1. Здійснити відповідні розрахунки щодо річного обсягу транспортної роботи підприємства для укладання договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом в м.Чернівцях з урахуванням заходів, спрямованих на поліпшення якості та безпеки перевезень пасажирів міським електричним транспортом, введення нових потужностей підприємств, збільшення обсягів пасажироперевезень, дотримання всіх встановлених видів та періодичності технічного обслуговування, ремонту об'єктів міського електричного транспорту, підвищення рівня технологічного оснащення виробничої бази та впровадження прогресивних енергозберігаючих технологій, удосконалення системи управління пасажироперевезеннями і поліпшення умов безпеки руху та охорони праці.

6.2. Розробити на підставі Типового договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом, затвердженого постановою КМУ від 14.11.2012 року № 1045 (із змінами) та внести на розгляд виконавчого комітету міської ради проект Типового договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом в м.Чернівцях з метою посилення відповідальності КП ЧТУ за дотримання умов договору, забезпечення належної якості транспортних послуг та створення умов для впровадження електронного квитка, затвердити за одиницю транспортної роботи 1 км пробігу рухомого складу (тролейбусо-кілометр).

6.3. Департаменту житлово-комунального господарства міської ради спільно з фінансовим управлінням міської ради передбачити кошти на відшкодування різниці між встановленим та економічно обґрунтованим тарифом в розмірі **4,50 грн.** на послуги міського електричного транспорту.

7. Комунальному підприємству «Чернівецьке тролейбусне управління»:

7.1. Перевезення громадян пільгових категорій у міському електричному транспорті здійснювати без обмежень на підставі укладених

договорів з департаментом праці та соціального захисту населення міської ради.

7.2. Забезпечити належну якість транспортних послуг, створити необхідні умови для впровадження електронного квитка, максимально заохочувати споживачів до безготівкової форми оплати проїзду, що сприяє обліку пасажирів.

7.3. Продовжувати заходи щодо підготовки водіїв для підприємства з метою ефективного використання наявного транспортного парку та формування якісного кадрового ресурсу.

7.4. Підготувати, при необхідності, нові графіки руху на тролейбусних маршрутах, враховуючи придбання тролейбусів із автономним ходом.

7.5. Забезпечити належний технічний та санітарний стан, інформаційне забезпечення тролейбусів, дотримання затверджених графіків та розкладів руху, відкритий доступ громадян до даних GPS – трекерів на офіційному веб-порталі Чернівецької міської ради або спеціальному транспортному сервіс-додатку.

7.5 Удосконалювати систему управління пасажироперевезеннями, поліпшенням умов безпеки руху та охорони праці.

8. Департаменту житлово-комунального господарства міської ради підготувати звіт про проведення громадських слухань, довести його до відома громадськості шляхом оприлюднення у спеціально створеному розділі «Громадська участь» офіційного веб-порталу Чернівецької міської ради в мережі Інтернет та в інший прийнятий спосіб впродовж 5 робочих днів після його закінчення.

Голова слухань

Дорош В.І.

Секретар слухань

Прокопець Є.Д.